



Installazione e configurazione Inverter con caricabatterie EV

Aprile 2020

solar**edge**



Introduzione all'inverter monofase con caricabatterie EV

Sommario

- ▀ Introduzione
- ▀ Montaggio dell'inverter
- ▀ Interfacce nell'unità di connessione
- ▀ Connessione CA e CC
- ▀ Messa in funzione
- ▀ Installazione del cavo per la ricarica
- ▀ Configurazione del caricabatterie EV
- ▀ App di Monitoraggio per la ricarica EV
- ▀ Opzioni di ricarica

Inverter monofase con caricabatterie EV

Il primo inverter al mondo con caricabatterie per veicoli elettrici integrato combina l'energia solare con la rete elettrica consentendo una ricarica fino a 2.5 volte più veloce rispetto ad un caricabatterie Modo 2

Modalità Solar Boost: Ricarica 2.5x più veloce



7.4 kW (32 A) Ricarica in Modo 3

Integrazione vuol dire carica più veloce



Caricabatterie EV
Modo 2

Caricabatterie EV
SolarEdge Modo 3
con modalità solar boost

Corrente massima di ricarica

2,7kW, 12A @ 230VAC

7,4kW, 32A @ 230VAC⁽¹⁾

Km aggiuntivi per 1 ora di
ricarica⁽²⁾

Da 8 a 15 km

Da 35 a 40 km

Tempo di ricarica per tragitto
medio giornaliero⁽²⁾

Da 4 a 8 ore

Da 1 a 1,5 ore

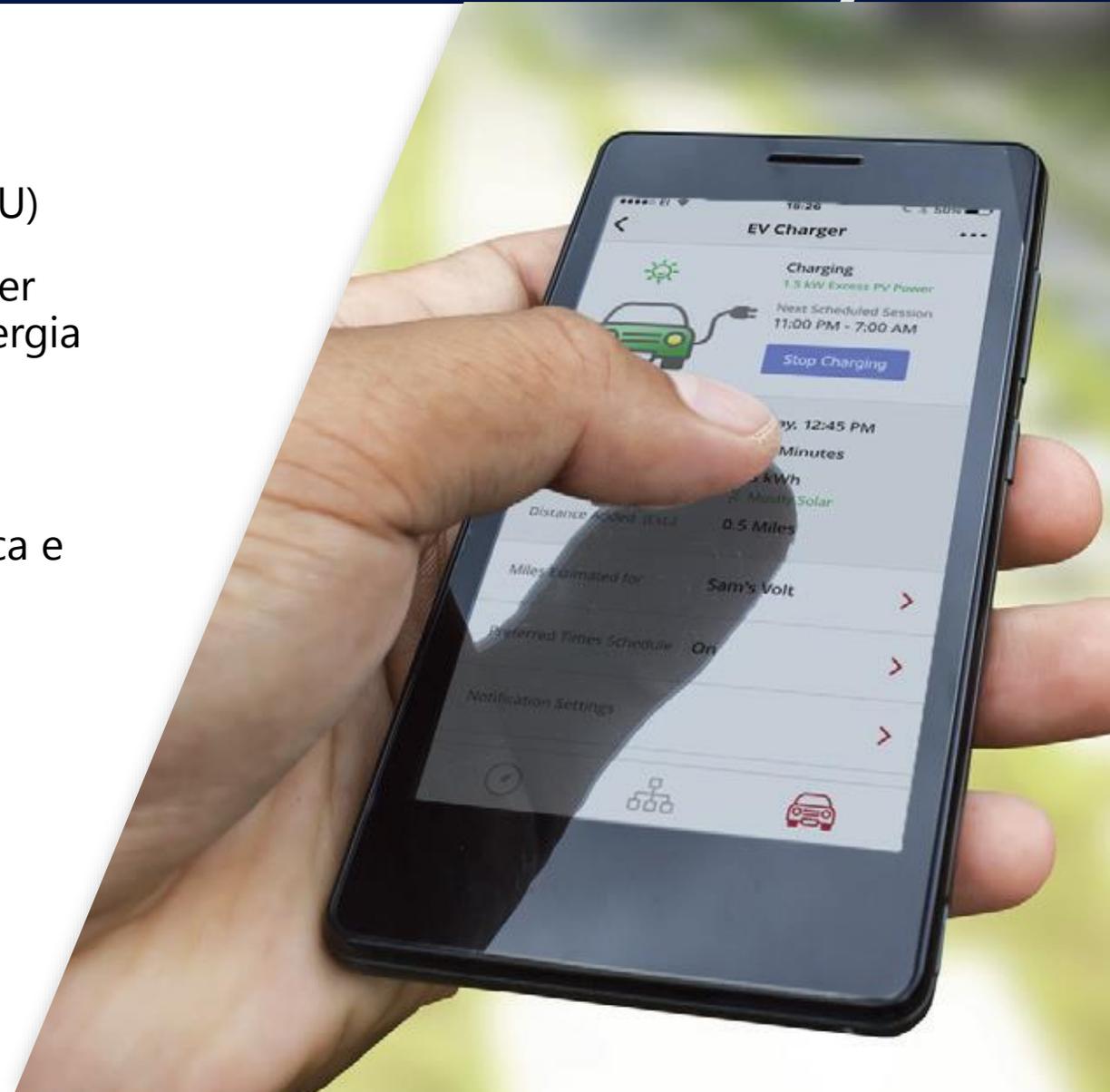
(1) Per la massima velocità di ricarica, consultare il manuale della propria auto

(2) Ipotizzando 5 km/kWh e con una distanza media percorsa da una famiglia europea di 50 km al giorno;

Fonte: <https://setis.ec.europa.eu/related-jrc-activities/jrc-setis-reports/driving-and-parking-patterns-of-european-car-drivers>

Integrazione vuol dire visibilità e controllo

- Completa integrazione con la piattaforma di monitoraggio di SolarEdge per:
 - Programmazione intelligente per fasce orarie (TOU)
 - Controllo produzione FV, EV e consumo da rete per completa visibilità e controllo dell'utilizzo dell'energia
 - Operatività da remoto tramite app - attivazione e disattivazione della carica dallo smartphone
 - Visualizzazione della durata e dello stato di ricarica e della percentuale di carica da FV

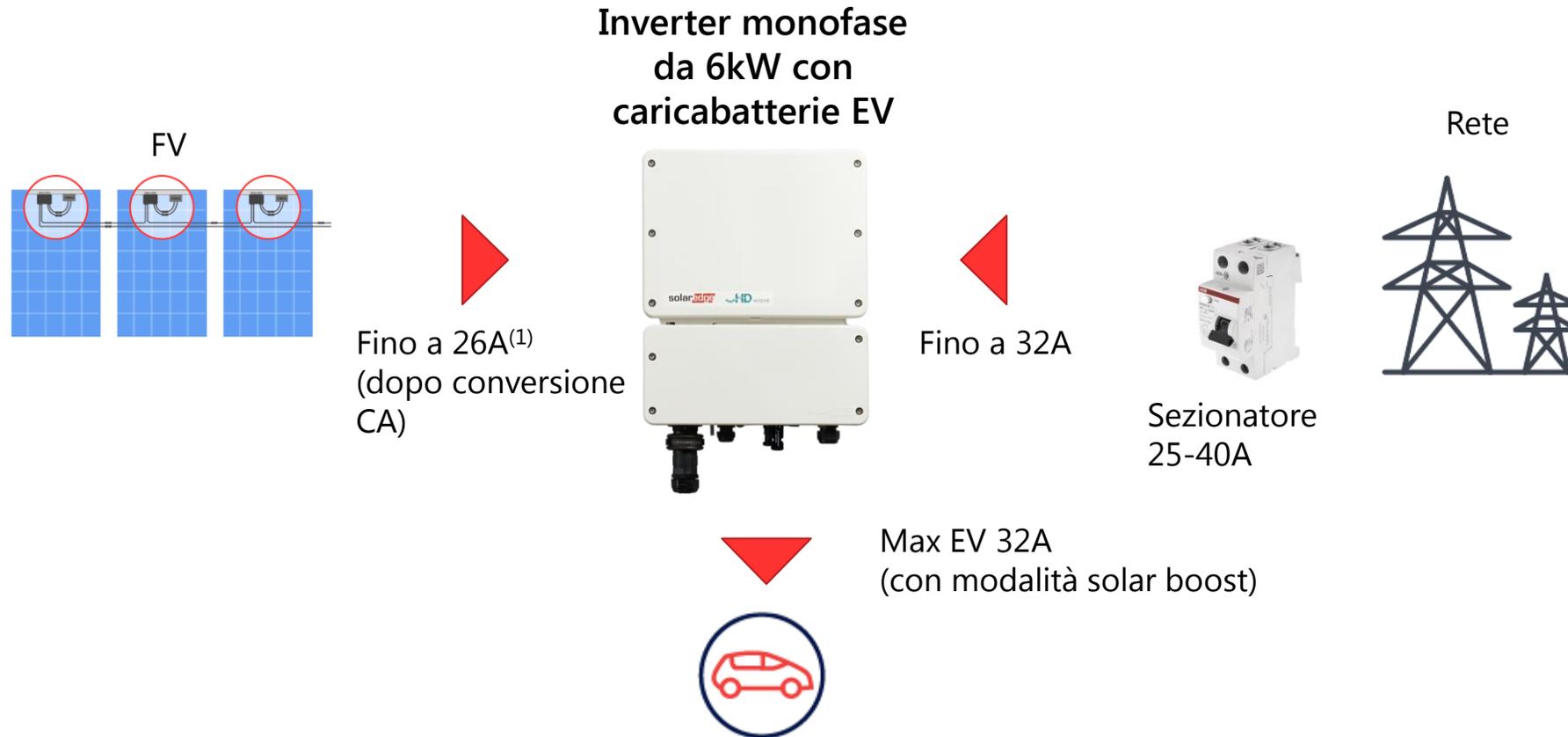


Caratteristiche

- Modelli: SE3680H – SE4000H – SE5000H – SE6000H
- Scheda tecnica: [clicca qui](#)
- Garanzia di 12 anni, estendibile a 20 o 25
- Piena integrazione con la Piattaforma di Monitoraggio
- Demand-Response ready
- Contatore integrato per il monitoraggio dell'utilizzo dell'energia per piena visibilità e controllo

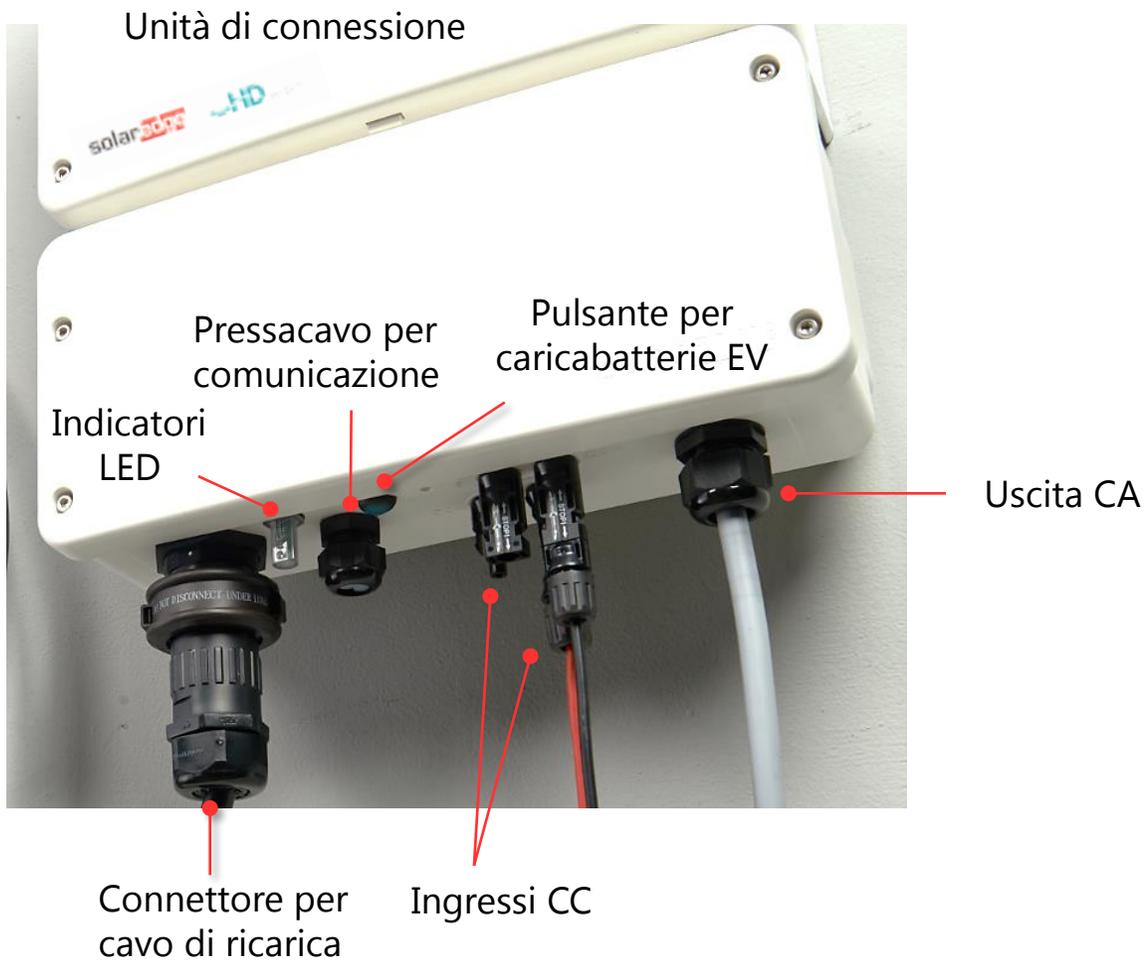


Ricarica da due sorgenti di energia



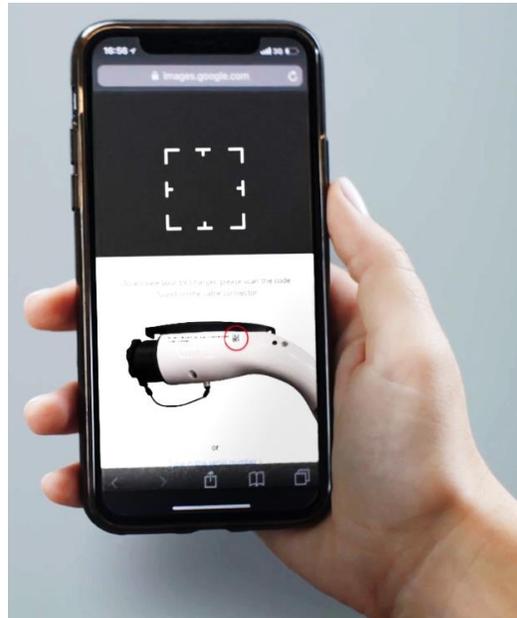
⁽¹⁾ Dipende dalla taglia dell'inverter

Panoramica del prodotto



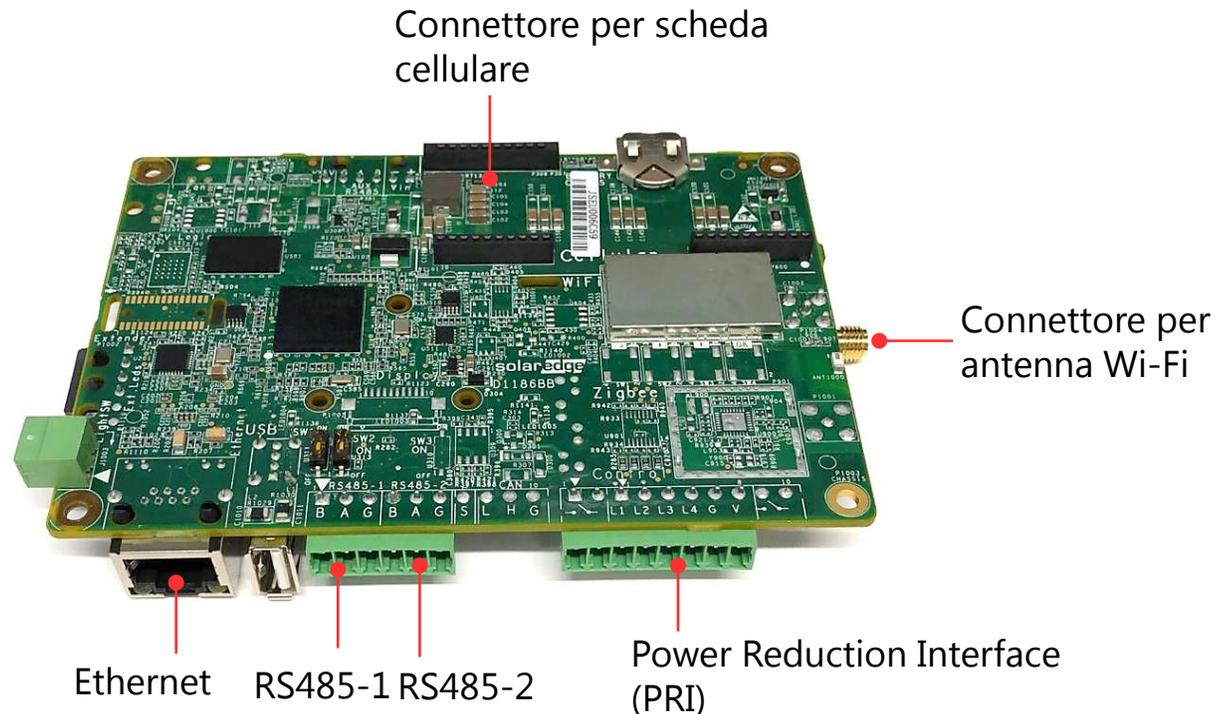
Connessione alla piattaforma di monitoraggio

- Per l'attivazione del caricabatterie EV e per la prima ricarica l'inverter deve essere connesso alla piattaforma di monitoraggio
- Connessione alla piattaforma di monitoraggio con una delle opzioni di comunicazione disponibili



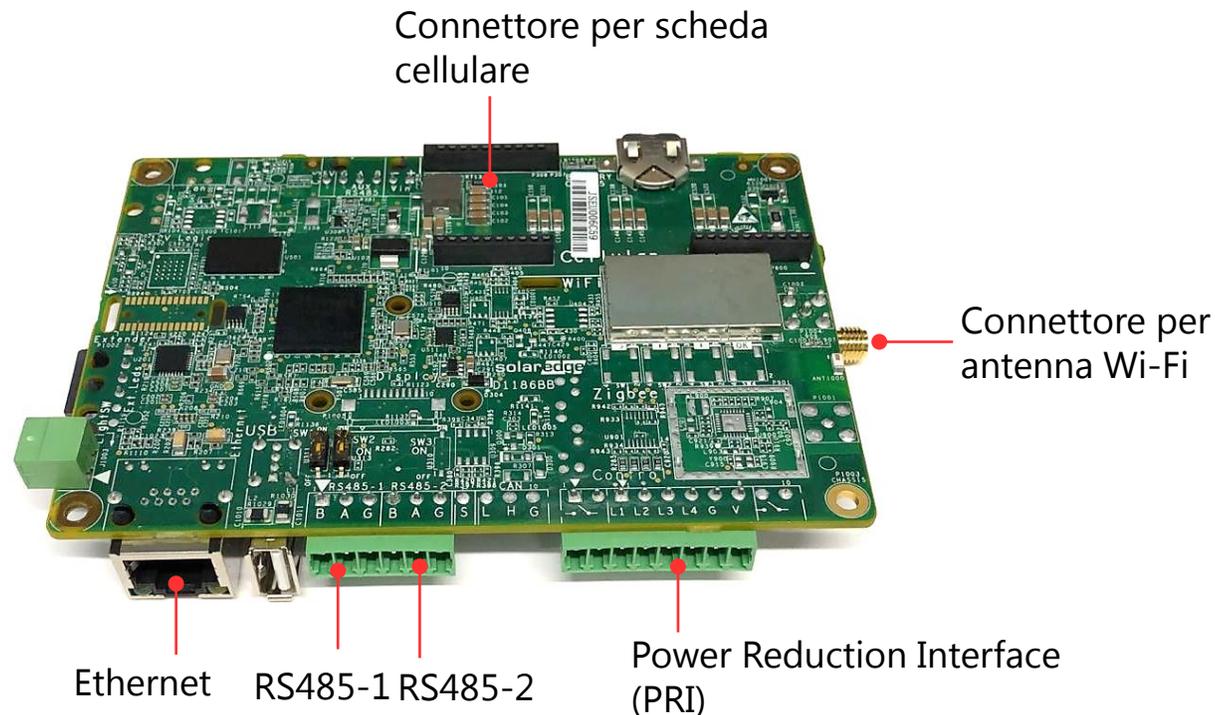
Opzioni di comunicazione

- Comunicazione con la piattaforma di monitoraggio via: Ethernet/Wi-Fi/Cellulare
 - La connessione cellulare richiede un piano dati da 50 MB (acquistabile da un operatore di telefonia)
 - I piani dati SolarEdge sono inferiori a 50 MB e possono essere utilizzati per la sola attivazione, non per la configurazione del caricabatterie EV e per il monitoraggio



Opzioni di comunicazione: RS485

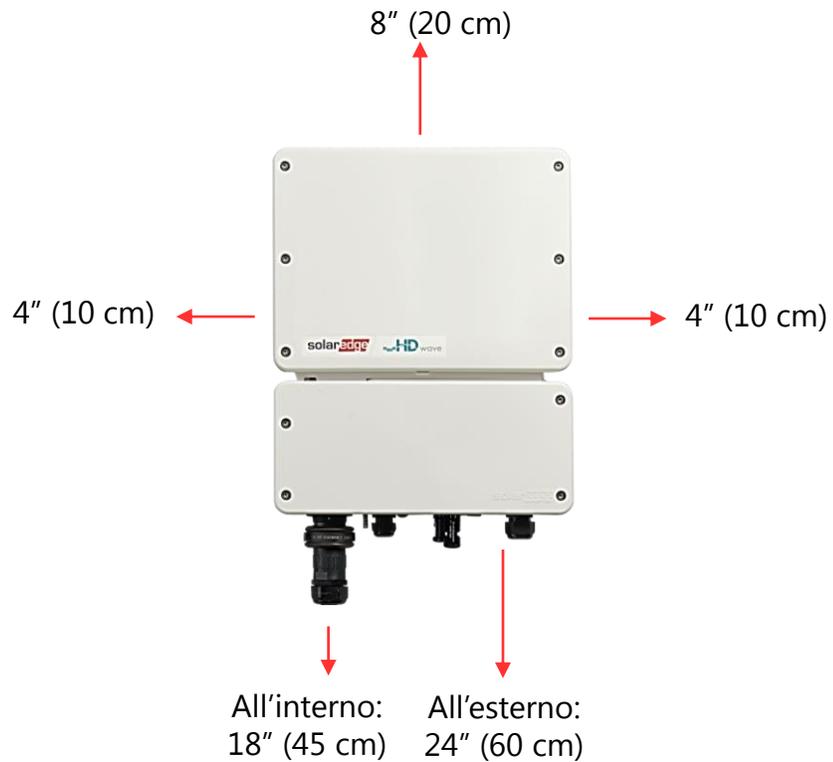
- RS485-1: la porta RS485-1 è utilizzata per la comunicazione tra inverter e caricabatterie EV; va utilizzata per connettere altri dispositivi ModBus sullo stesso bus come un meter di Import/Export esterno.
- Per connessioni master/slave con altri dispositivi SolarEdge usare la porta RS485-2



Montaggio dell'inverter

Distanze da rispettare

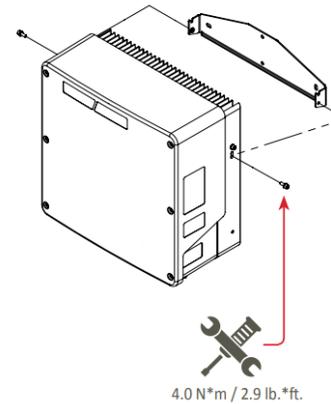
▀ Distanze da rispettare per la dissipazione del calore



Montaggio dell'inverter

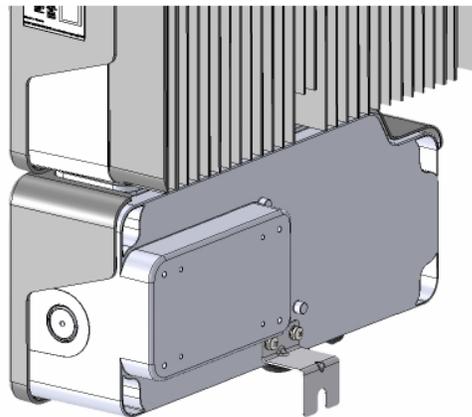
Opzioni di montaggio: montaggio a parete o su palo

- Fissare la staffa al muro
- Sollevare l'inverter sulle tacche a forma di U
- Inserire le due viti in dotazione nella staffa e nel dissipatore di calore e serrarle



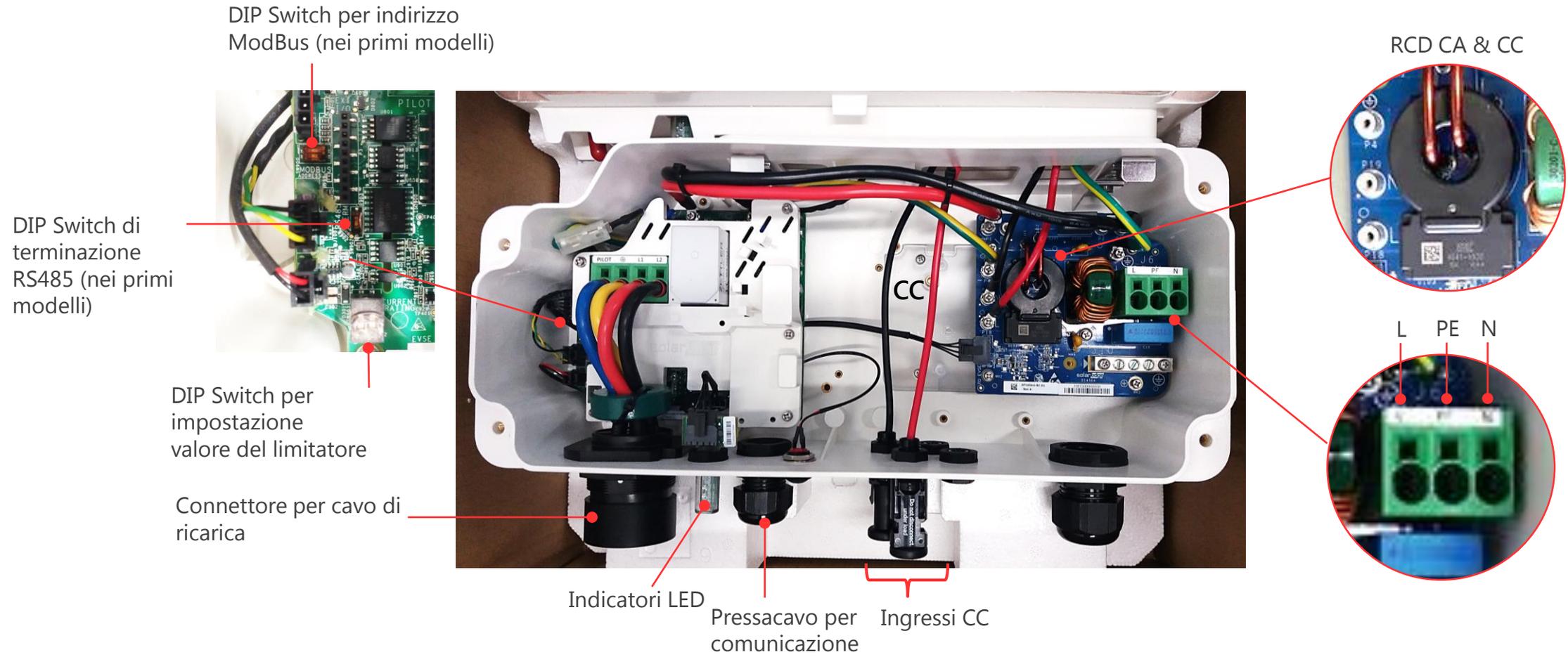
Fissare la staffa dell'unità di connessione al muro

- Segnare la posizione per la vite di fissaggio della staffa dell'unità di connessione
- Rimuovere l'inverter dalla parete
- Praticare il foro per la staffa dell'unità di connessione
- Appendere l'inverter alle staffe
- Fissare la staffa dell'unità di connessione con un bullone
- Inserire e serrare le viti di fissaggio dell'inverter alla staffa



Interfacce dell'unità di connessione

Unità di connessione



Indicatori LED

■ Tre LED indicano lo stato del sistema:

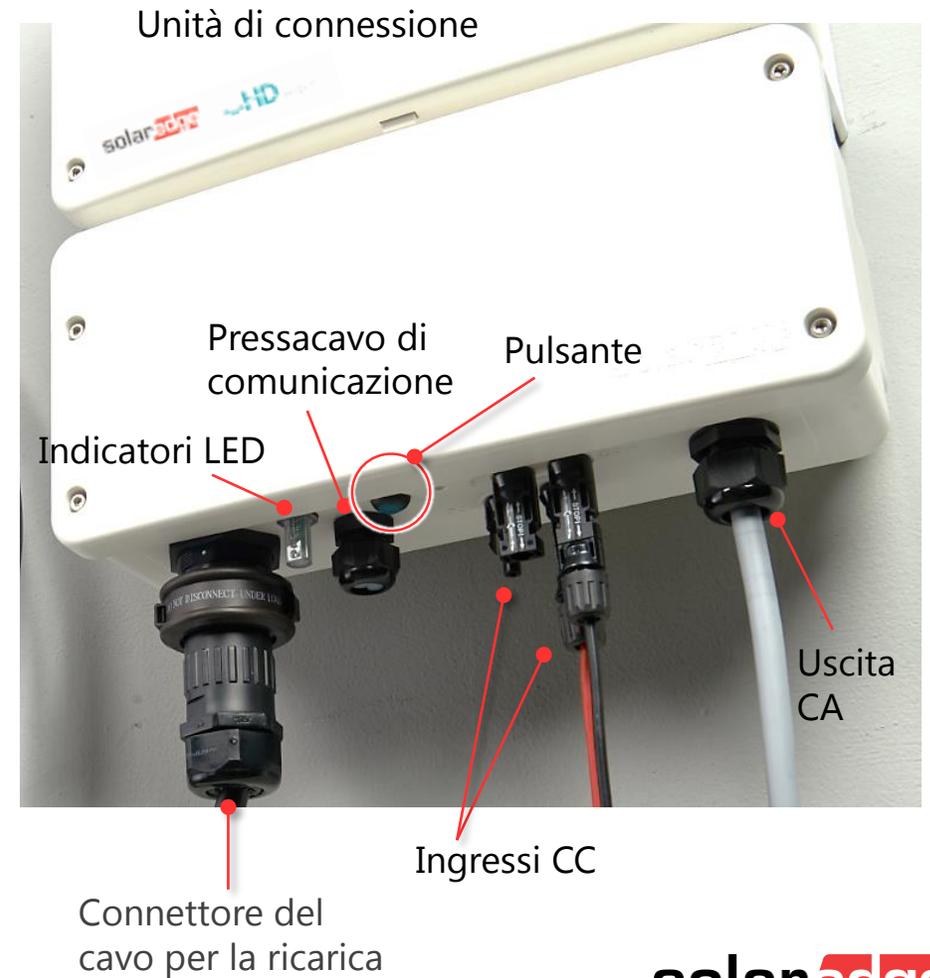
	No CA	Non attivato e comunicante con l'inverter	Pronto per ricarica	Auto collegata & non in ricarica	In ricarica	Errore
Rosso	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	ON
Verde	OFF	OFF	Lampeggiante	Intermittente	ON	Charging State
Blu	OFF	ON	Comm^	Comm^	Comm^	Comm^
Buzzer				1 buzz	2 buzz + long buzz	5 buzz

- Comm^:
 - ON: indica comunicazione tra inverter e caricabatterie EV OK
 - OFF: nessuna comunicazione
- Lampeggiante: ON per 100 ms e OFF per 5s
- Intermittente: ON e OFF della stessa durata



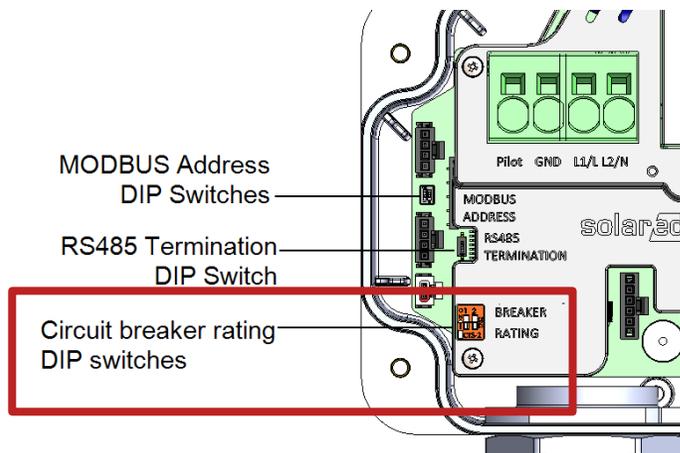
Funzionalità del pulsante

- Premendo il pulsante si hanno le seguenti funzionalità:
 - Per un sistema con carica programmata: inizia immediatamente la ricarica anche se non in un orario programmato. Per impostare programmi di carica, fare riferimento all'EV Charger Cable Installation Guide
 - Nel caso di un **Ground Fault Error**, il sistema effettua un nuovo test dopo 15 minuti. Premendo il pulsante, il test viene ri-eseguito immediatamente

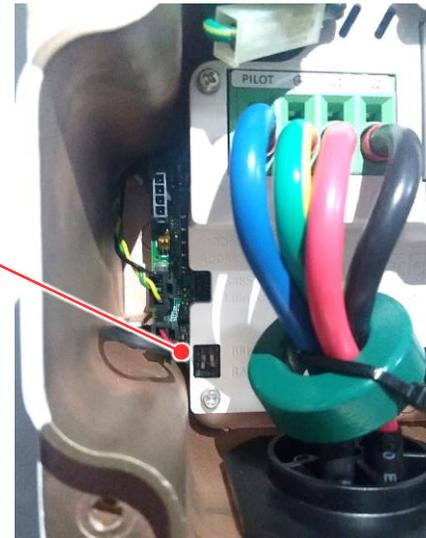


DIP Switches del limitatore

Impostazione del limitatore	Impostazioni DIP Switch		Prelievo massimo di corrente CA dalla rete
	1 (Sinistro)	2 (Destro)	
20 A	OFF	OFF	16 A
25 A	ON	OFF	20 A
32 A	OFF	ON	25 A
40 A	ON	ON	32 A

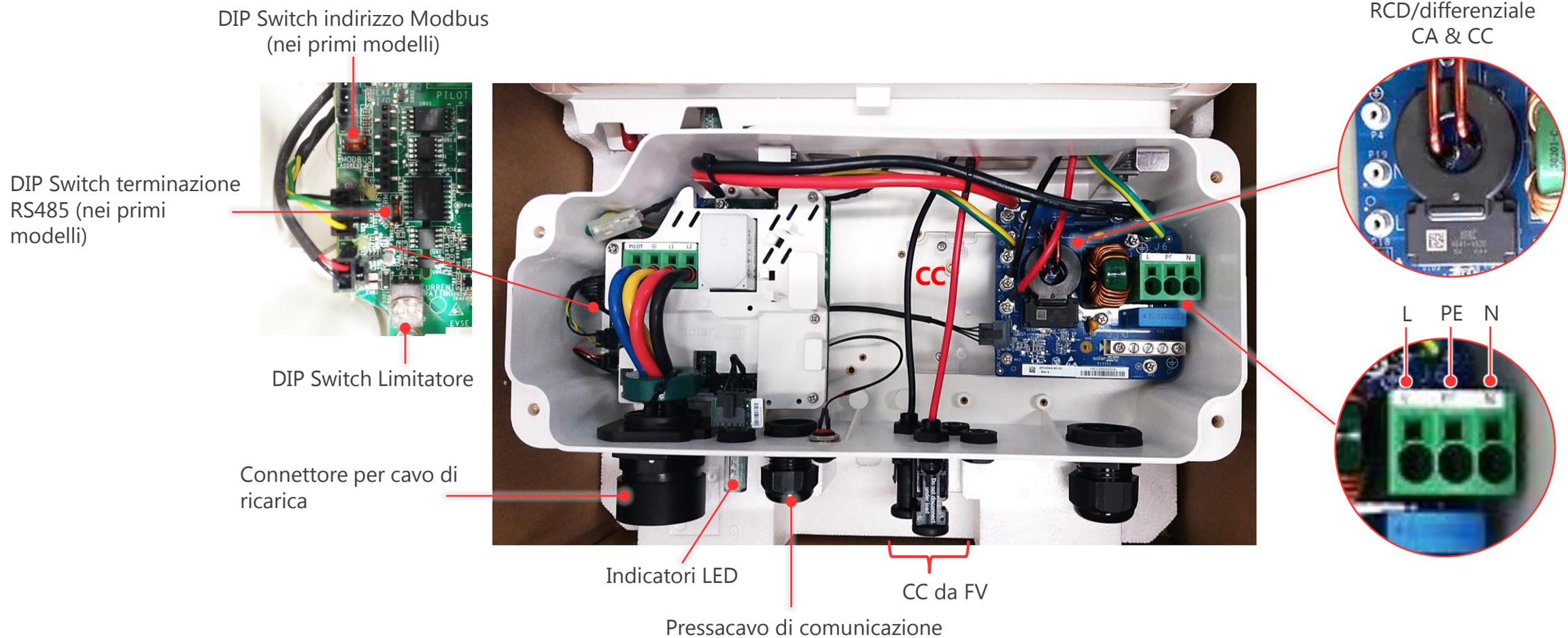


DIP switches



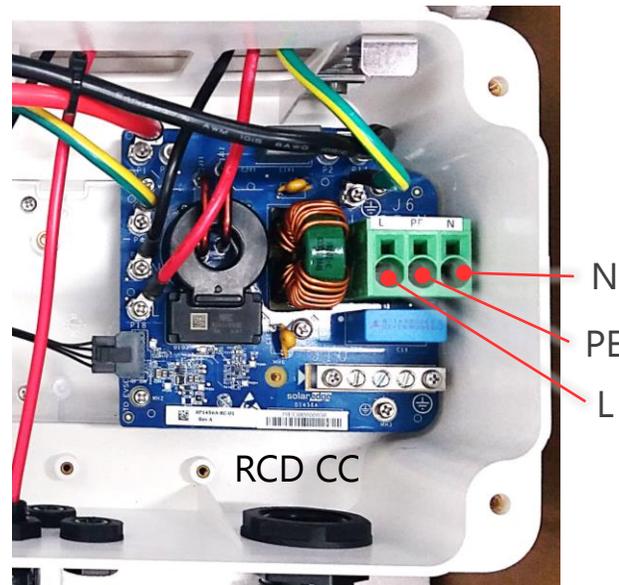
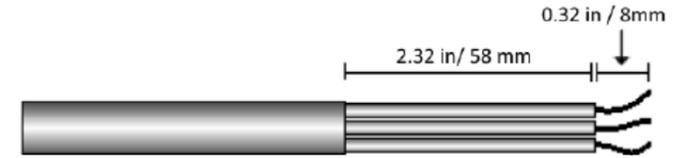
Connessione CA e CC all'unità di connessione

Connessione CA e CC all'unità di connessione



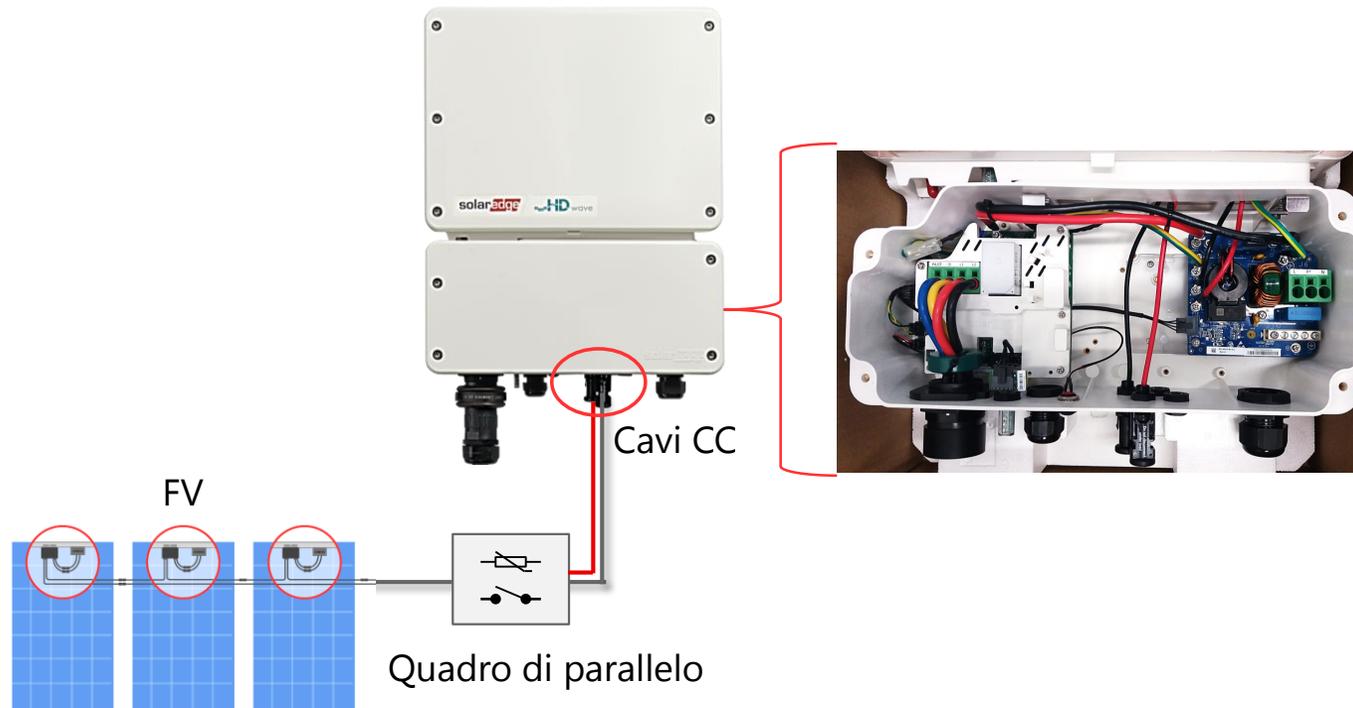
Connessione CA e CC all'unità di connessione

- Rimuovere 58 mm dell'isolamento esterno del cavo
- Rimuovere 8 mm dell'isolamento dei cavi interni
- Rimuovere il pressacavo CA ed inserirvi il cavo CA
- Collegare i cavi CA secondo le indicazioni sulla morsettiera: L, PE, N
- Serrare il pressacavo con una coppia di 2.8-3.3 N*m



Connessione CA e CC all'unità di connessione

- Collegare i cavi CC dagli ottimizzatori ai connettori MC4 presenti nell'unità di connessione
- Nel caso in cui il numero di stringhe sia maggiore del numero di connettori MC4 disponibili, utilizzare un quadro di parallelo esterno per realizzare il parallelo delle stringhe.



Messa in servizio

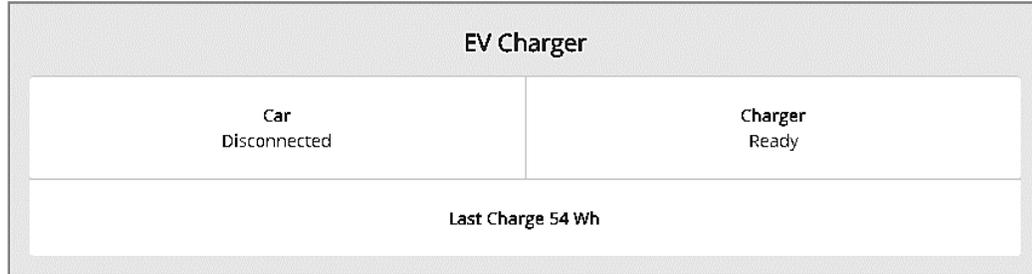
Passi per la messa in servizio

- La messa in servizio è simile a quella di un inverter monofase con tecnologia HD-Wave:
 - Scaricare SetApp da Google Play o AppStore se non la si è già installata
 - Attivazione del sistema tramite SetApp
 - Accoppiamento degli ottimizzatori di potenza all'inverter
 - Verifica del corretto funzionamento
 - Verifica e monitoraggio dell'impianto

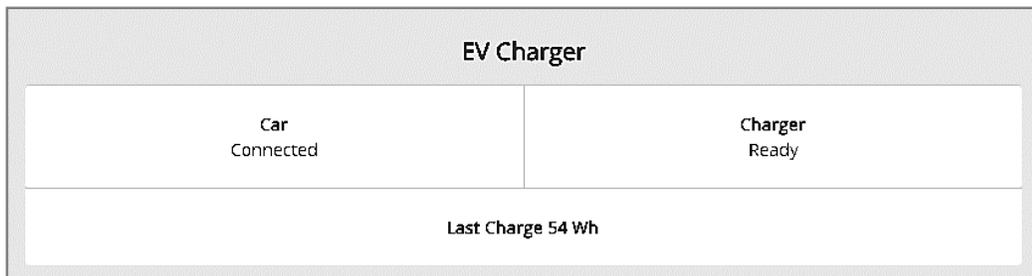


Schermate di stato di SetApp (1/3)

- Modo Plug & Charge – Collega e Ricarica (ricarica ora) & Auto Non Connessa



- Modo Plug & Charge – Collega e Ricarica (ricarica ora) & Auto Connessa



Schermate di stato di SetApp (2/3)

- Modo Plug & Charge – Collega e Ricarica (ricarica ora) & Auto in Ricarica

EV Charger	
Car Charging	Charger 1.95 kW
Energy Added 36 Wh	

- Modo Programmazione & Auto Non Connessa

EV Charger	
Car Disconnected	Charger Ready
Last Charge 19 Wh	

Schermate di stato di SetApp (3/3)

Modo Programmazione & Auto Connessa

EV Charger	
Car Connected	Charger Ready
Last Charge 19 Wh	

Modo Programmazione & Auto in Ricarica

EV Charger	
Car Charging	Charger 2.01 kW
Energy Added 12 Wh	

Installazione del cavo di ricarica

Cavo di ricarica e supporto

- Il cavo di ricarica è disponibile in due lunghezze: 4.6 m o 7.6 m
- Cavo di Tipo 1:



Cavo di ricarica e supporto

- Il cavo di ricarica è disponibile in due lunghezze: 4.6 m o 7.6 m
- Cavo di Tipo 2:



Cavo di ricarica e supporto

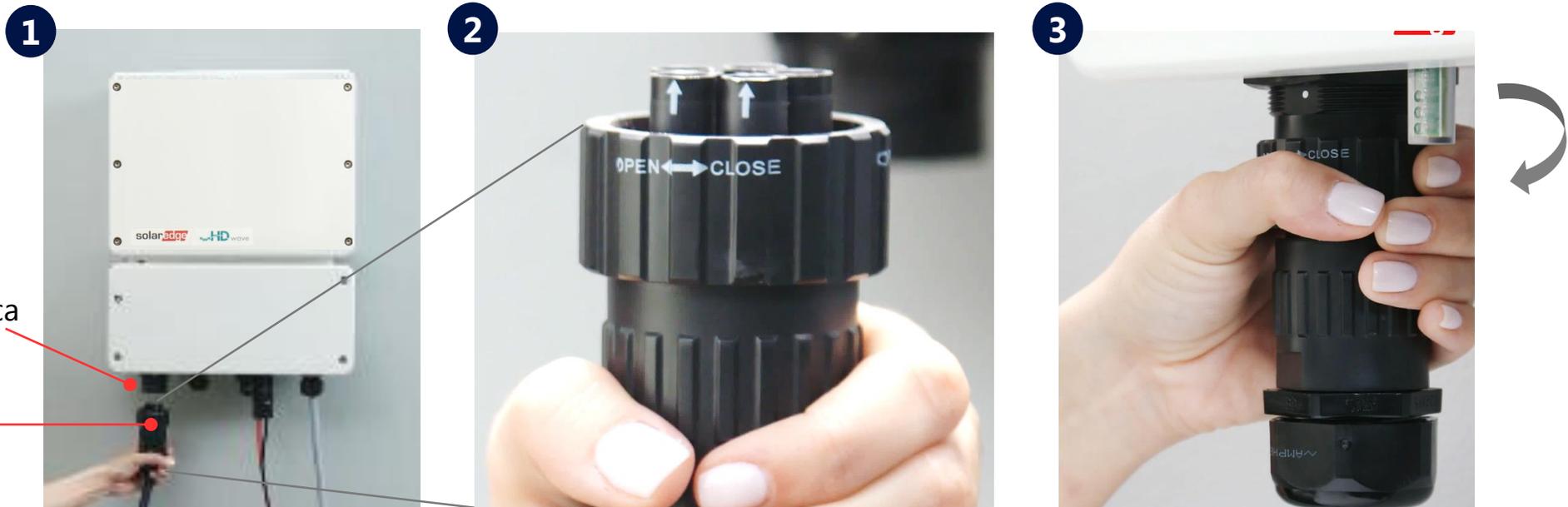
- Il supporto serve sia come supporto del cavo che come fissaggio del connettore del cavo
- Seguire le istruzioni di installazione del supporto fornite con il cavo di ricarica



Montaggio del cavo e del supporto

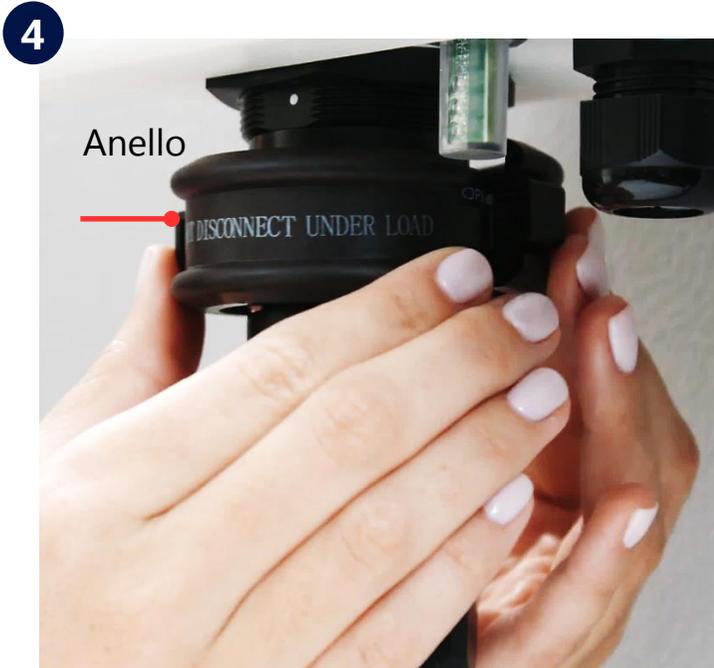
■ Connettere il cavo per la ricarica all'inverter:

- 1 Allineare le frecce bianche sul connettore del cavo con il segno sul connettore dell'inverter posto sotto l'inverter stesso
- 2 Collegare il connettore del cavo al connettore dell'inverter
- 3 Ruotare il connettore del cavo per fissarlo



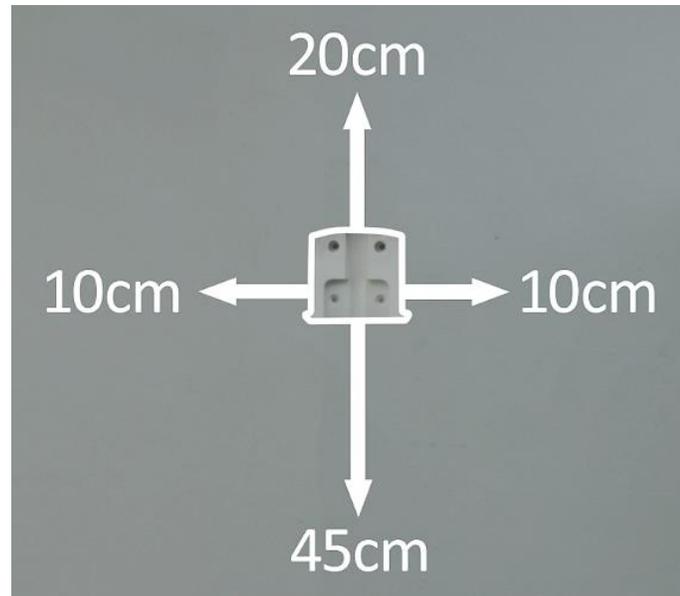
Installazione dell'anello di sicurezza

- 4 Assemblare le due parti dell'anello di sicurezza attorno al connettore del cavo
 - ▮ Assicurarsi del corretto orientamento del testo stampato sull'anello
 - ▮ Spingere le due parti fino al clic di bloccaggio
 - ▮ Per aprire l'anello utilizzare un cacciavite a taglio



Montaggio del cavo e del supporto

- 4 Installare il cavo ed il supporto dopo aver installato l'inverter
 - ▮ Determinare la posizione di montaggio su una parete o su un telaio
 - ▮ Le distanze minime da altri oggetti sono:



Montaggio del cavo e del supporto

- 5 Posizionare la staffa a muro e segnare i punti di foratura
- 6 Praticare i fori
- 7 Montare la staffa usando i due fori superiori
- 8 Posizionare il cavo con la presa verso l'alto nella cava della staffa e fissarlo con la staffetta fermacavo e con due viti
- 9 Far scorrere il coperchio e fissarlo con due viti



Collegare il cavo al supporto

10



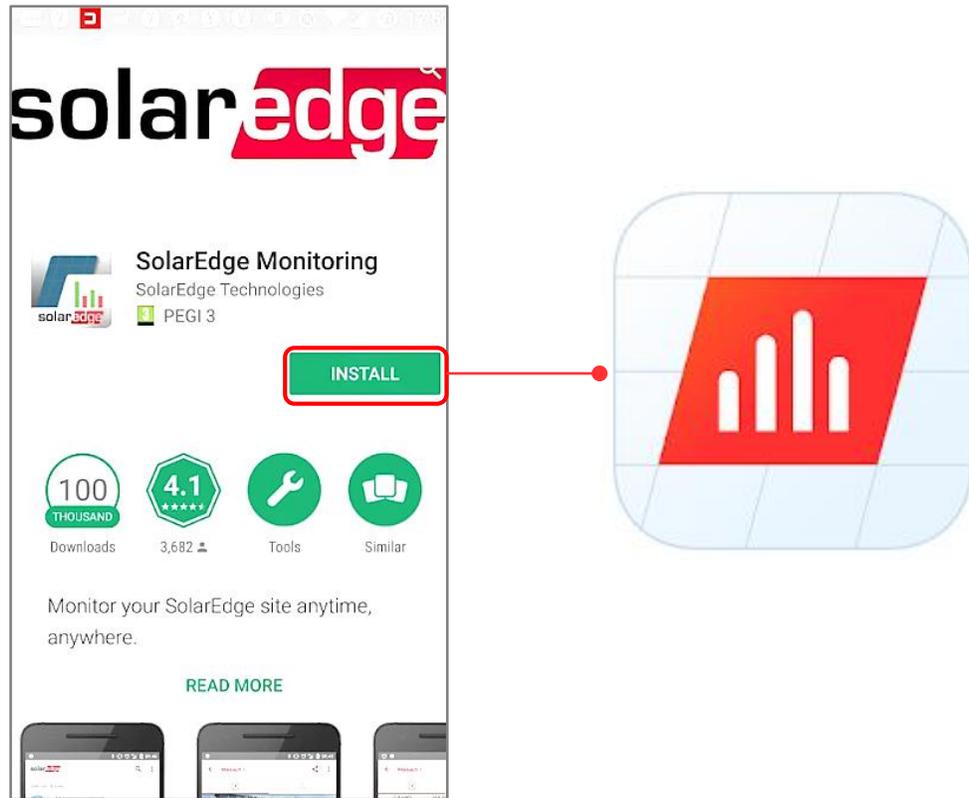
10



Configurazione

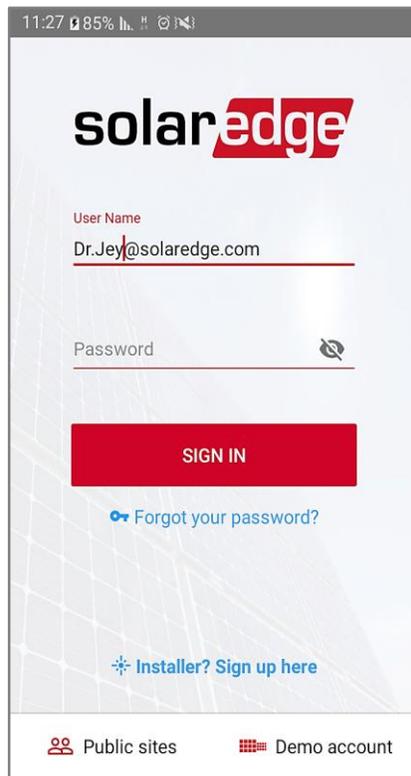
Installazione

- Scaricare l'app SolarEdge monitoring per iOS o Android e toccare l'icona per accedere alla piattaforma di monitoraggio di SolarEdge



Installazione

- Accesso mediante le vostre credenziali per la piattaforma di monitoraggio (credenziali del cliente)
- Toccare l'icona della macchina per accedere alla configurazione delle opzioni di ricarica



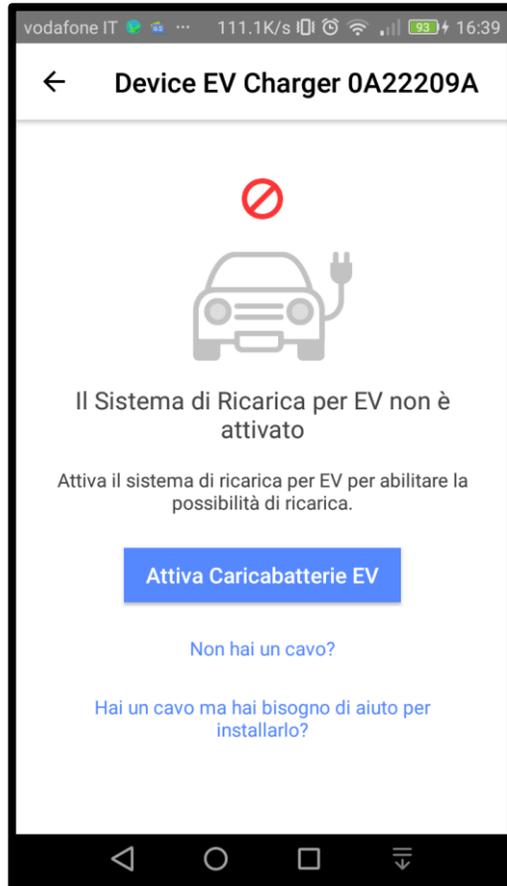
Informazioni sui flussi di potenza con meter di Import/Export installato

Toccare per aprire il menu di configurazione della ricarica

Attivazione

Scansionare il codice del cavo...
O inserirlo manualmente

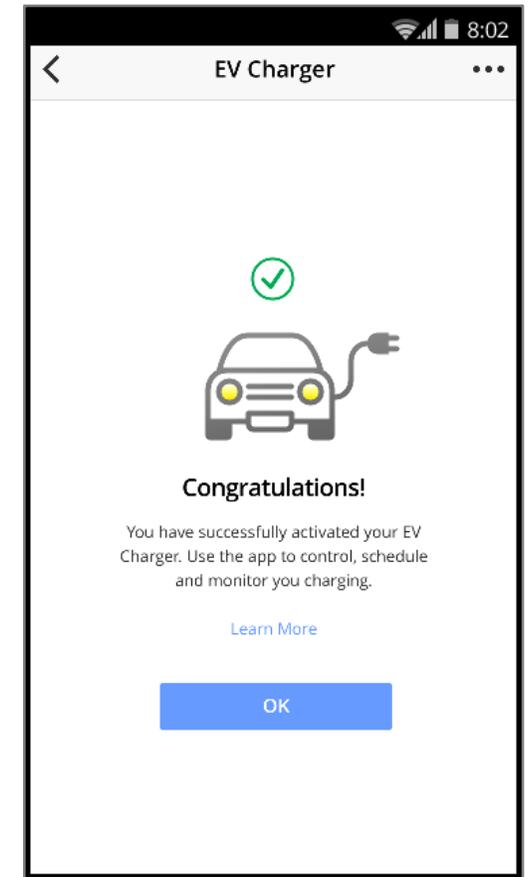
Non attivato



Attivazione in corso...

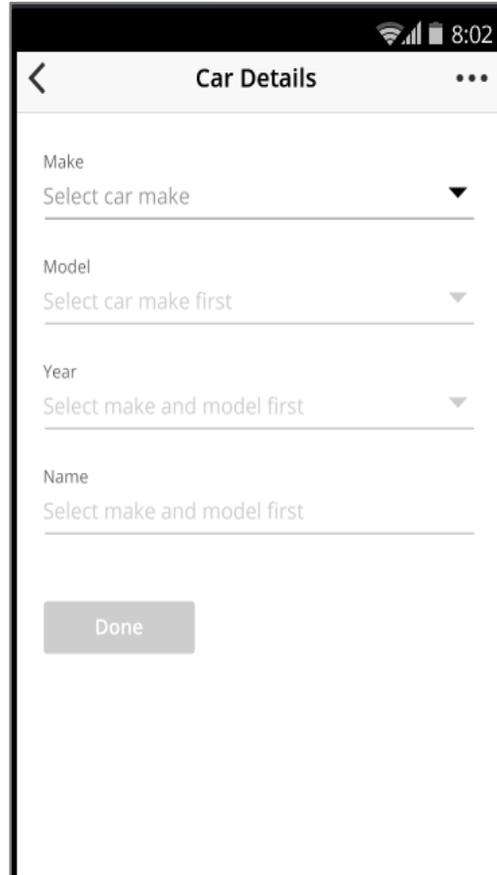


Attivazione completata



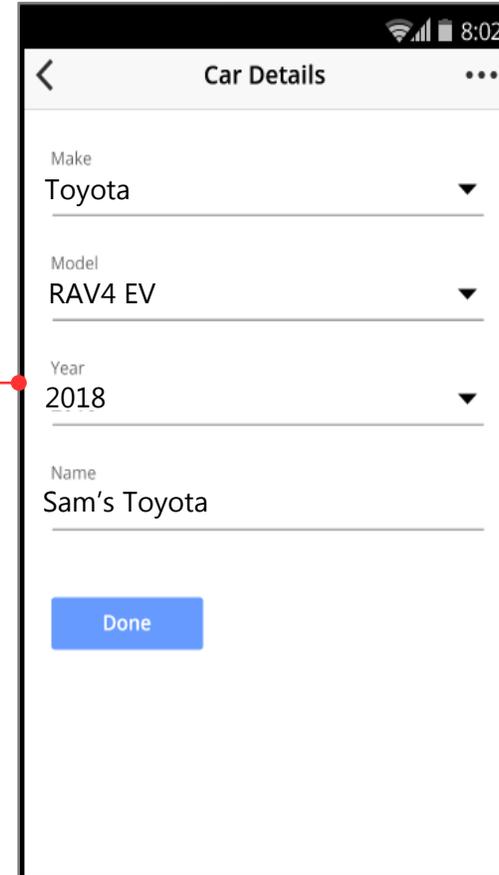
Dettagli dell'auto

Dettagli sull'auto: campi vuoti



A mobile app screenshot titled "Car Details" showing a form with four empty dropdown menus. The status bar at the top shows signal strength, battery, and the time 8:02. The form fields are: "Make" with the placeholder "Select car make", "Model" with "Select car make first", "Year" with "Select make and model first", and "Name" with "Select make and model first". A grey "Done" button is at the bottom.

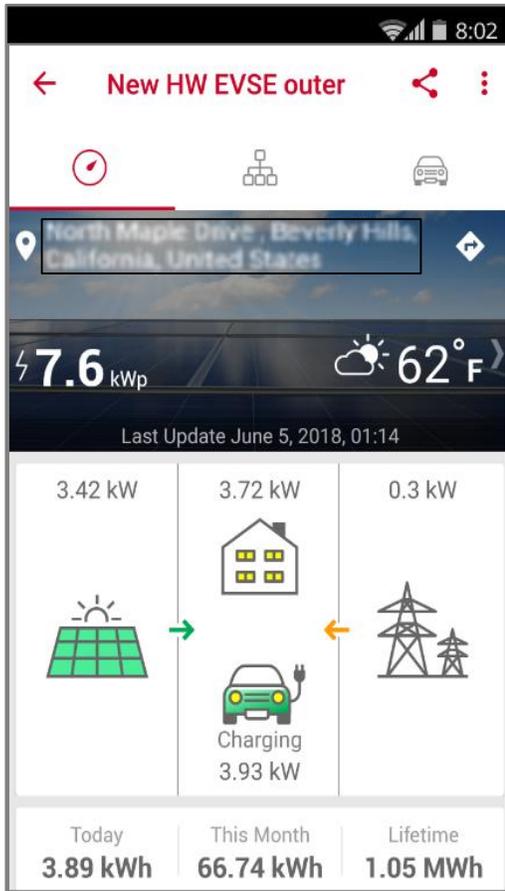
Dettagli sull'auto: campi compilati



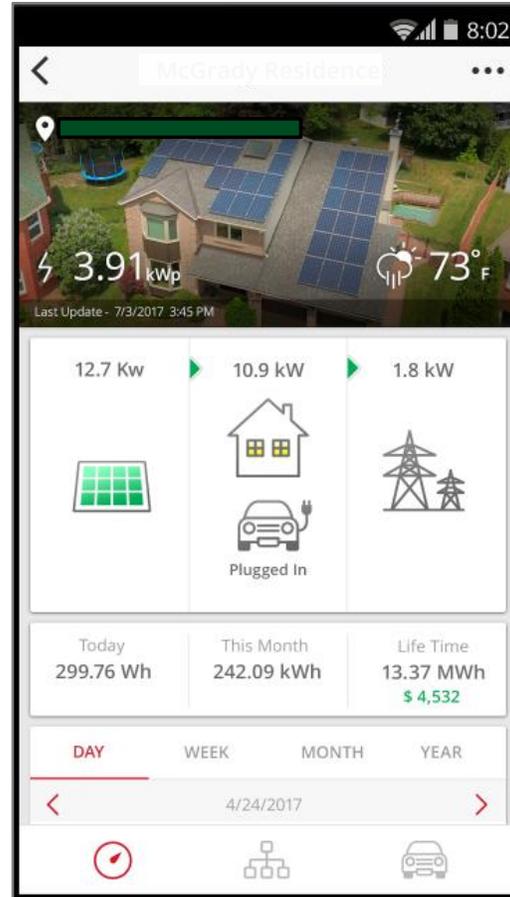
A mobile app screenshot titled "Car Details" showing the same form as the previous one, but with the fields filled. The status bar at the top shows signal strength, battery, and the time 8:02. The form fields are: "Make" with "Toyota", "Model" with "RAV4 EV", "Year" with "2018", and "Name" with "Sam's Toyota". A blue "Done" button is at the bottom. A red line connects the "Year" field in this screenshot to the "Year" field in the previous screenshot.

Dashboard

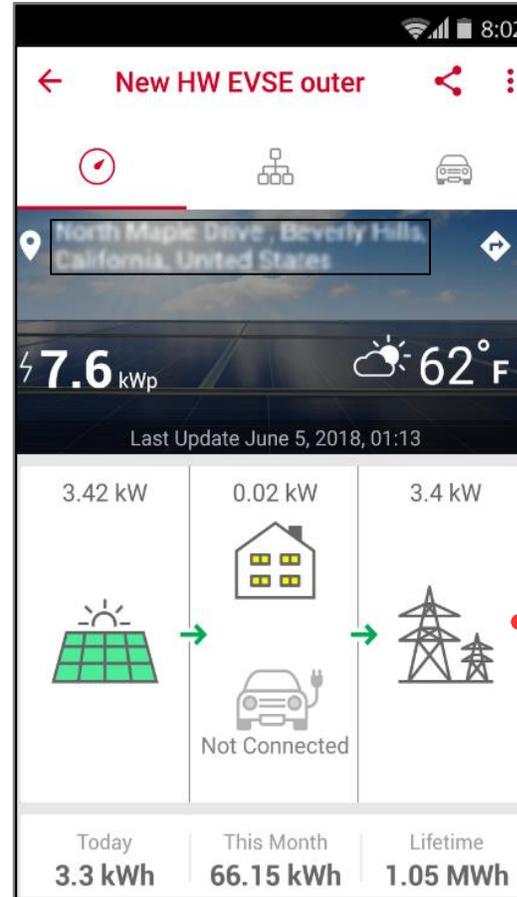
Dashboard: Auto in ricarica



Dashboard: Auto collegata



Dashboard: Auto non collegata

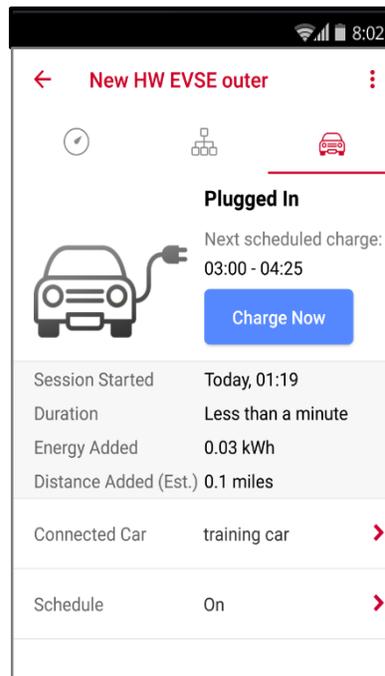


Informazioni sui flussi di potenza con meter di Import/Export installato

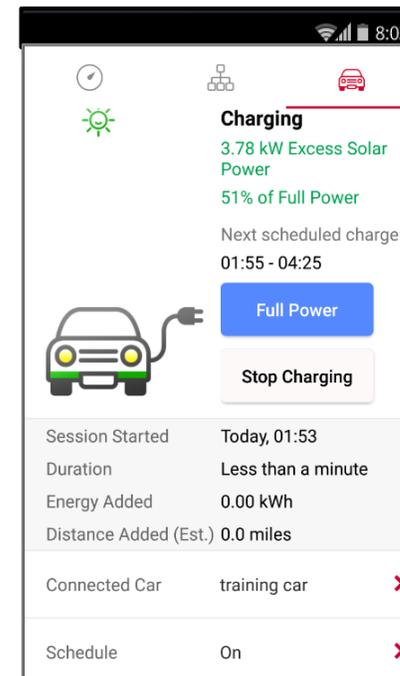
Avviare la ricarica

- Quando l'auto è collegata ed è impostato un programma, è comunque possibile avviare la ricarica immediatamente toccando il bottone "Charge Now"
- Anche nel caso di ricarica con Uso dell'Eccesso di Energia Solare, è possibile aumentare la potenza di ricarica toccando il pulsante "Full Power"

Collegata

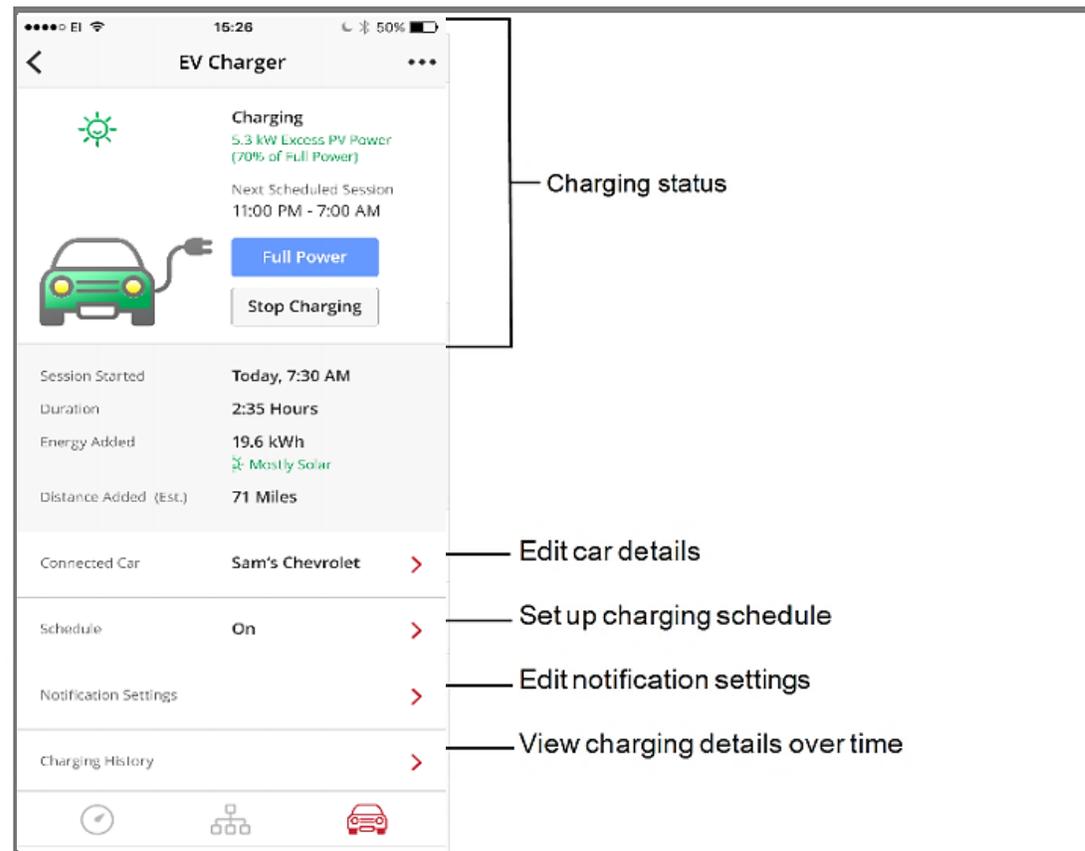


In Ricarica...



Stato della ricarica

- Visualizzazione dello stato della ricarica
- Toccare **Charge Now** per avviare immediatamente la ricarica



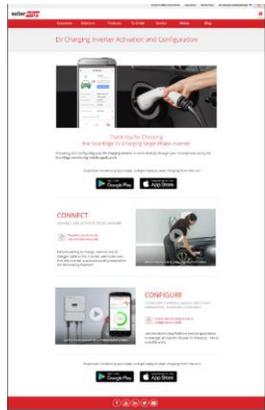
Opzioni di ricarica

Prima del primo utilizzo

- Collegare il cavo di ricarica all'inverter ed assicurarsi che l'inverter sia attivato e connesso alla piattaforma di monitoraggio
- Scarica l'app di monitoraggio per iOS o Android



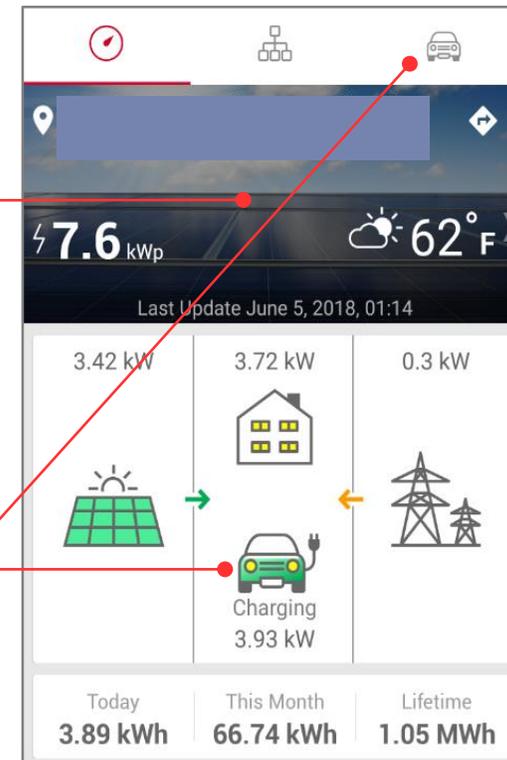
↓ SolarEdge
Monitoring



Per le istruzioni di installazione e attivazione del caricabatter EV e del cavo, consultare: <https://www.solaredge.com/us/products/ev-charger/activation-and-configuration>

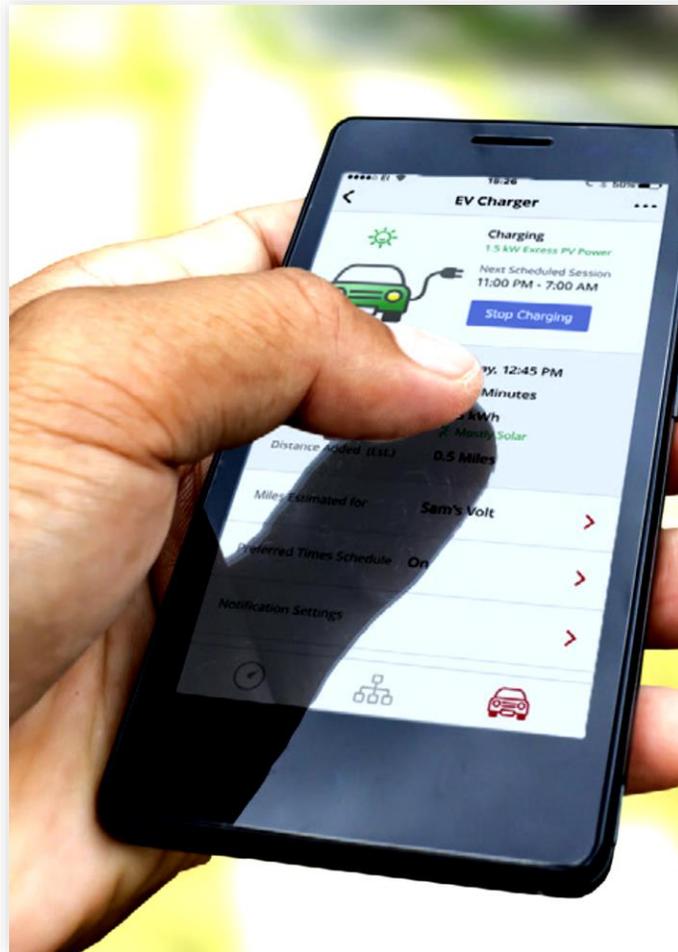
Dashboard

Toccare per aprire il menu di configurazione del caricabatterie EV



Configurazioni di ricarica nell'app di Monitoraggio

Due configurazioni base di ricarica:



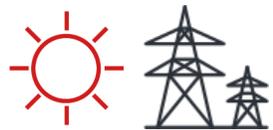
Configurazioni di Ricarica

Collega & Ricarica

Programmazione

Modo Collega & Ricarica

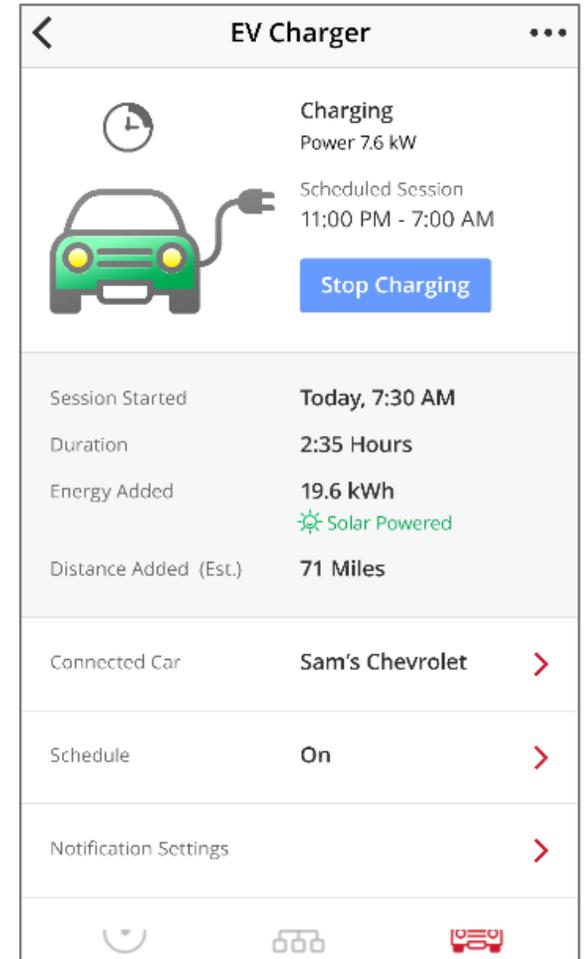
- Impostazione predefinita dell'app: la carica inizia non appena viene collegato il veicolo
- Consigliato per:** Proprietari con tariffa elettrica fissa durante il giorno (tariffa elettrica flat)
- Solar Boost:** modo che utilizza l'energia solare e dalla rete contemporaneamente – per una ricarica più veloce ed efficiente



Sorgente di Energia: Sole o Rete



CLICCARE QUI PER MAGGIORI INFORMAZIONI SUL MODO SOLAR BOOST



Modo Programmazione

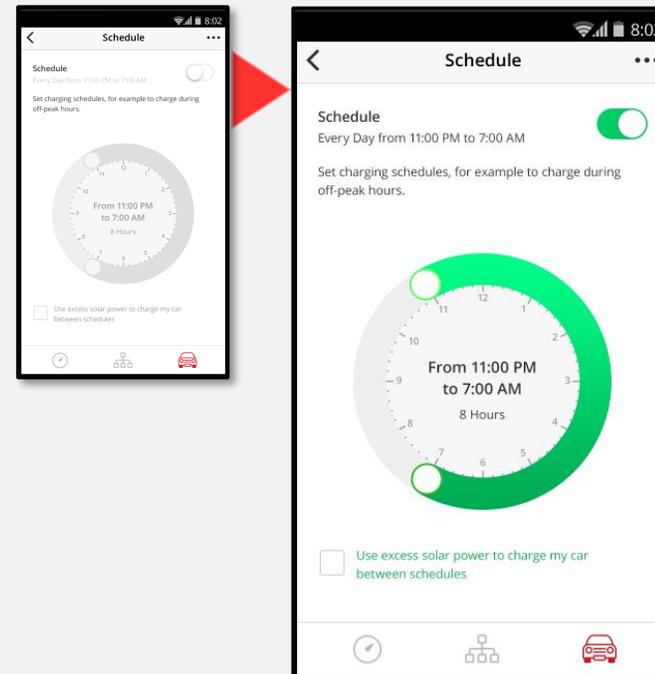
- Impostare un programma di carica giornaliero ed abilitare la ricarica in certe ore del giorno
- La carica verrà effettuata utilizzando l'Energia solare e, se necessario, anche quella prelevata dalla rete
- Consigliato per:** Proprietari con tariffa elettrica variabile (tariffe TOU), che possono ottenere notevoli risparmi limitando la ricarica alle ore non di punta quando le tariffe sono basse



Il programma si ripeterà giornalmente se non diversamente specificato. Il programma può essere modificato o disattivato in qualsiasi momento

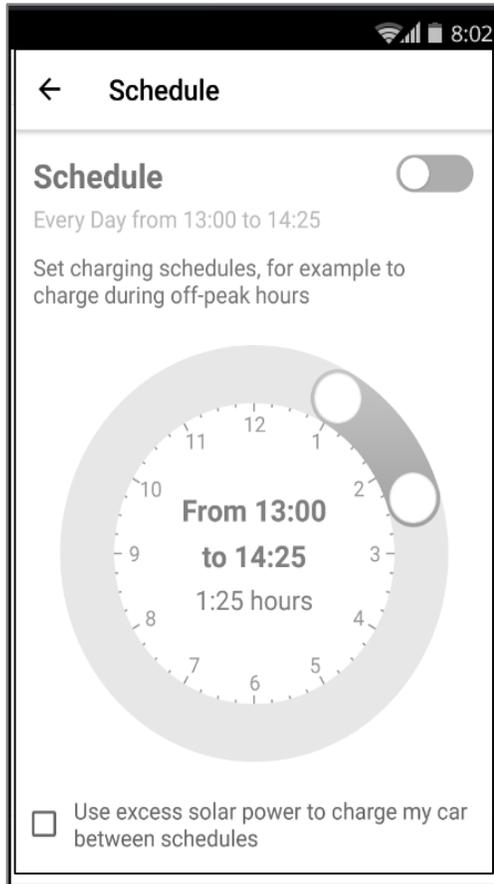
Per creare un programma giornaliero

- Attivare l'opzione programmazione nell'app di monitoraggio e creare il programma di ricarica

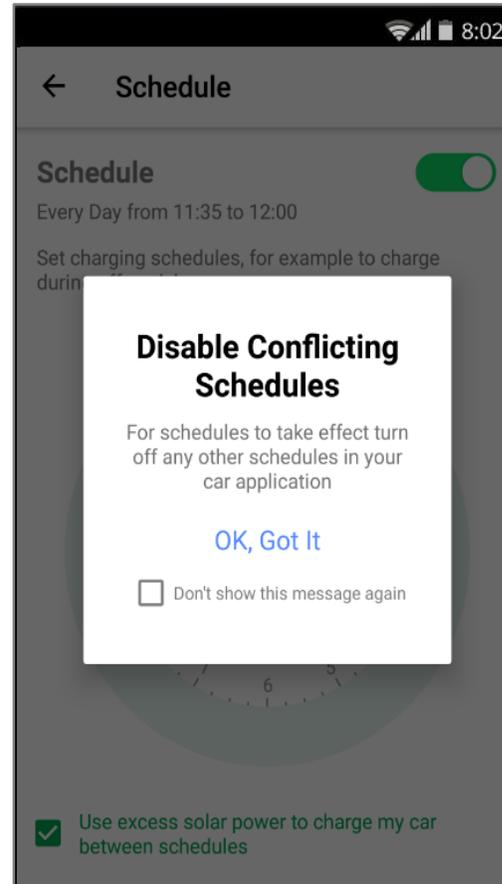


Schermate del Modo Programmazione

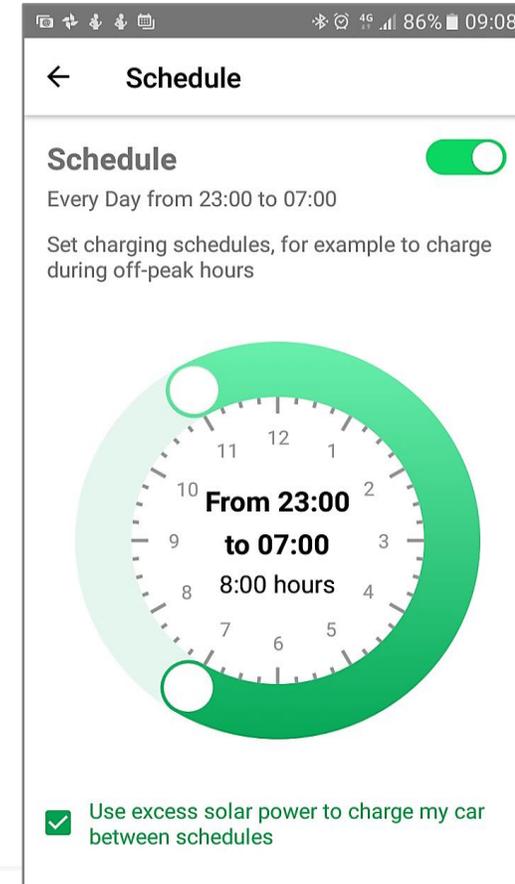
Programmazione: OFF



Programmazione: Configurazione

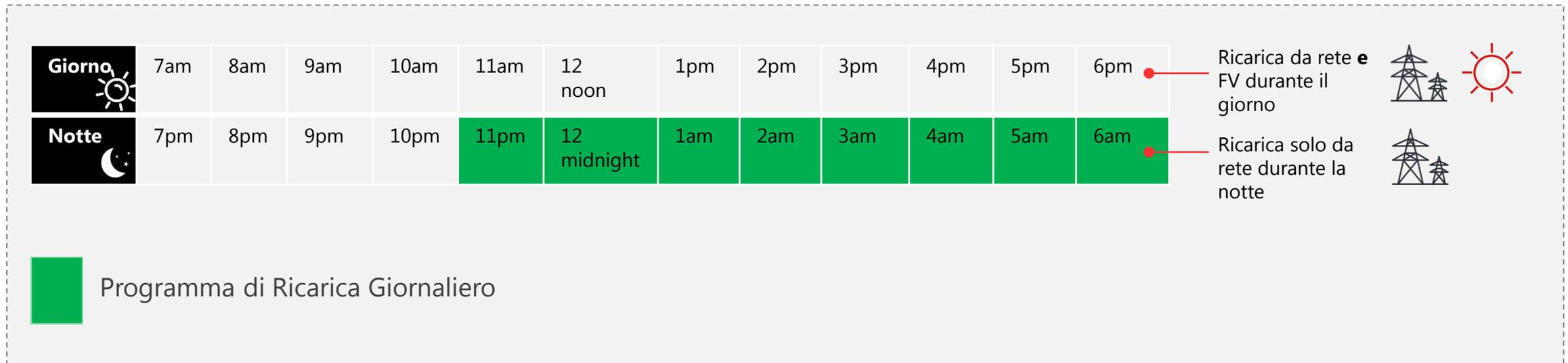


Programmazione: ON



Ricarica programmata

Esempio: programma impostato dalle 23 alle 7, l'auto si caricherà (se collegata) solo tra le 23 e le 7.



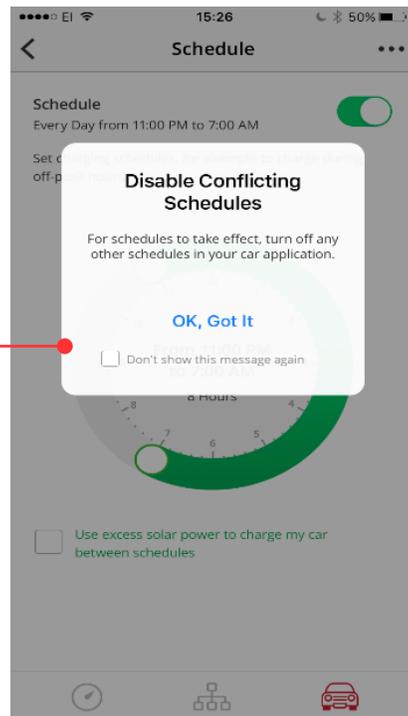
Le tariffe sono più basse solitamente dalle 19 alle 8. Verificare con il proprio fornitore le tariffe per determinare i programmi di ricarica più corretti

Ricarica programmata



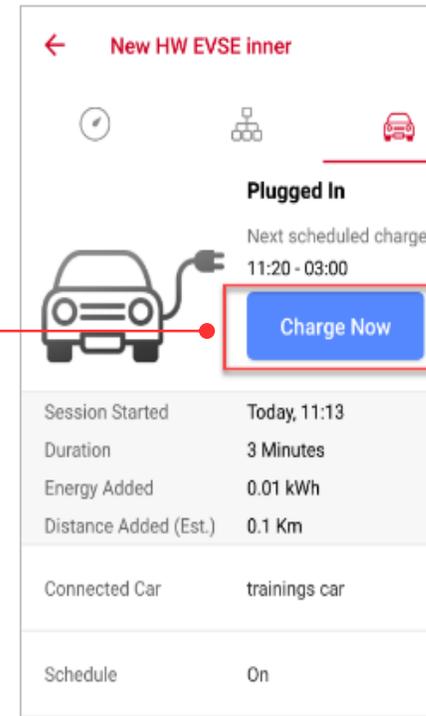
Per evitare conflitti nelle programmazioni:

Assicurarsi che tutte le altre programmazioni configurate dall'Auto e/o dall'applicazione dell'Auto siano disabilitate



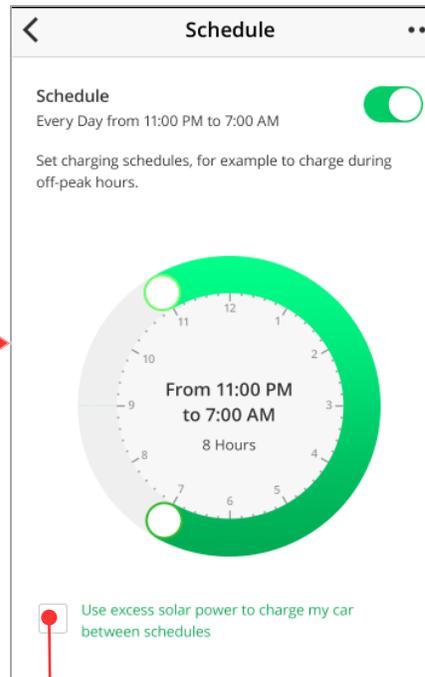
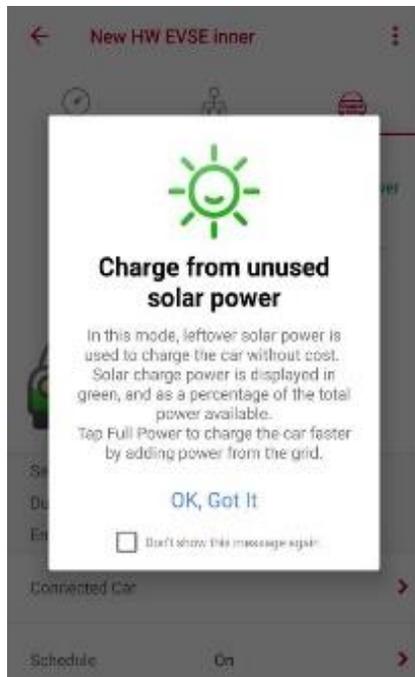
Nel caso in cui fosse necessaria una ricarica immediata, e quella programmata non è ancora iniziata; o quando la Ricarica è stata arrestata manualmente:

Toccare "Charge Now" per avviare la Ricarica al di fuori di un programma



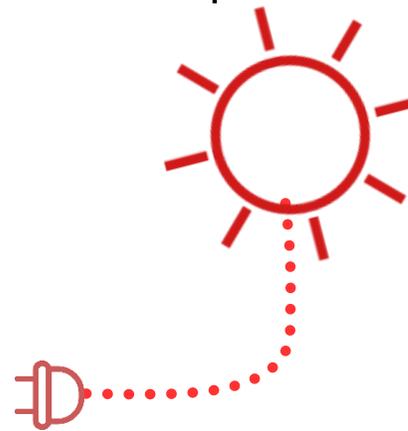
Ricarica fuori programma con Eccesso Energia Solare

- La funzione **Excess Solar** permette di caricare l'auto al di fuori dei programmi utilizzando il 100% di Energia Solare
- Excess Solar** è normalmente disponibile quando l'Energia prodotta dall'impianto FV supera l'Energia consumata dai carichi domestici (sulla stessa fase sulla quale è connesso l'inverter) in un dato momento



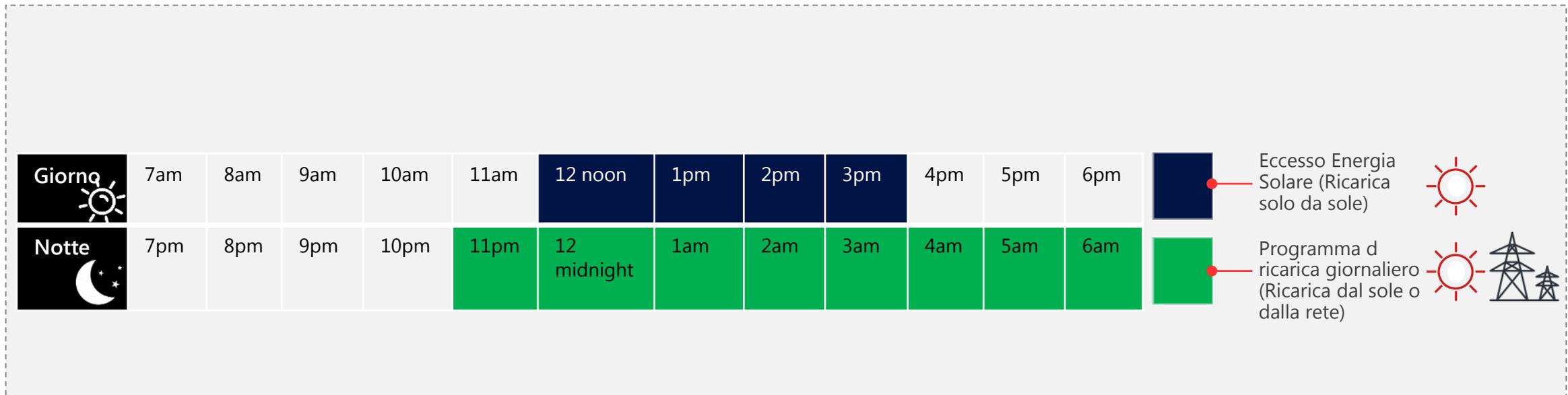
Use excess solar power to charge my car between schedules

Per selezionare la funzione **Excess Solar**, selezionare la casella **Use Excess Solar Power** per ricaricare tra le programmazioni.



Ricarica fuori programma con Eccesso Energia Solare

Esempio: La ricarica programmata giornaliera è impostata dalle 23 alle 7, comunque si vuole utilizzare l'eccesso di energia solare da mezzogiorno alle 16 di un determinato giorno. Supponendo che la funzione **Excess Solar** sia attivata e che vi sia eccesso di energia solare, l'auto verrà ricaricata tra mezzogiorno e le 16 di quel giorno usando l'energia solare in eccesso.



L'eccesso di Energia solare avviene durante le ore di picco di produzione solare

Ricarica fuori programma con Eccesso Energia Solare

■ Note:

- La ricarica solo dal sole (**Excess Solar**) è più lenta di quella dalla rete
- La ricarica solo dal sole non garantisce la piena ricarica della batteria, poiché la ricarica si arresterà con bassi valori di energia in eccesso (sotto 1.5 kW)

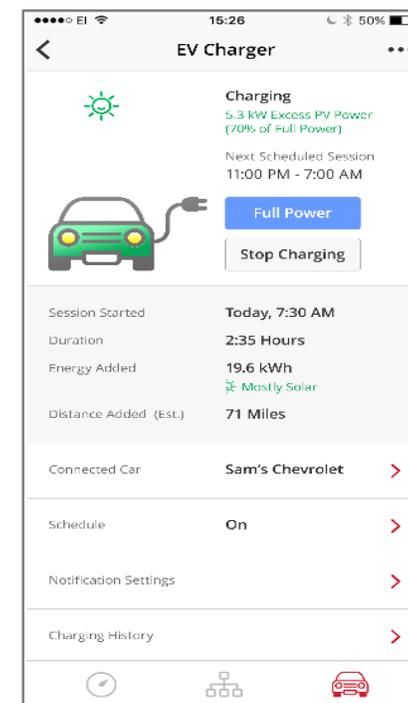
“Full Power” per massima velocità di ricarica

- Per sfruttare la carica solare e garantire una ricarica più rapida, toccare il pulsante **Full Power** nella schermata di ricarica **Excess Solar**.
- **Full Power** ignora temporaneamente le funzioni Programmazione e Excess Solar, e caricherà l'auto alla massima potenza usando energia solare e dalla rete



L'opzione **Full Power** appare nella schermata **Excess Solar** solo quando:
Il modo **Programmazione E** la funzione **Excess Solar** sono entrambi abilitati E
eccesso di energia solare è disponibile (nelle ore diurne)

Per attivare la ricarica “Full Power”, toccare “Full Power” nell'app. A ricarica completata, toccare “Stop Charging”.



"Full Power" per massima velocità di ricarica

Esempio:

- Programmazione giornaliera impostata dalle 22 alle 5 e funzione **Excess Solar** abilitata. Arrivo a casa alle 14 e voglio ricaricare l'auto immediatamente e il più velocemente possibile.
- Normalmente, una volta collegata, l'auto si ricaricherebbe fino alle 22 usando il solo eccesso di energia solare, se disponibile.
- Per ignorare temporaneamente la Programmazione E la funzione **Excess Solar** e assicurare massima potenza di ricarica, toccare **Full Power**. Per riprendere la carica con Eccesso Energia Solare, toccare **Stop Charging**.



Riepilogo – modi di ricarica

	Descrizione	Fonte Energia	Consigliato per	Attivazione	
Collega & Ricarica	La ricarica parte non appena l'auto viene collegata	Solare (quando disponibile) e rete	Tariffe elettriche flat	Impostazione di default	
Programmazione (ricarica giornaliera programmata)	Normale programma di ricarica giornaliera, predefinito nella schermo "Schedule"	<ul style="list-style-type: none"> ▮ Giorno – solare e rete ▮ Notte – solo rete 	Tariffe orarie o a fasce (tariffe Time-of-Use (TOU))	Attivare l'opzione di Programmazione e definire il programma di ricarica	
	→ Solo Solare (Ricarica tra i programmi)	Ricarica tra programmi usando l'energia solare in eccesso	Eccesso di Energia Solare	Utilizzo di energia verde al 100% limitando l'uso dell'energia dalla rete	<ul style="list-style-type: none"> ▮ Assicurarsi che sia attivata la Programmazione ▮ Selezionare la casella "Use Excess Solar Power" nella schermata "Schedule"
	→ Piena Potenza	Ricarica tra programmi. Ignora la modalità "Excess Solar" per velocizzare la carica ed assicurare una piena ricarica della batteria	Solare e rete	<ul style="list-style-type: none"> ▮ Per una ricarica veloce indipendentemente dalla fonte ▮ In caso di insufficiente energia solare in eccesso per un piena ricarica 	<ul style="list-style-type: none"> ▮ Assicurarsi di aver attivato la Programmazione e che sia selezionata l'opzione "Excess Solar" ▮ Toccare "Full Power" per avviare la ricarica. A fine ricarica, toccare "Stop Charging"

Solar Boost: ricarica 2.5 X

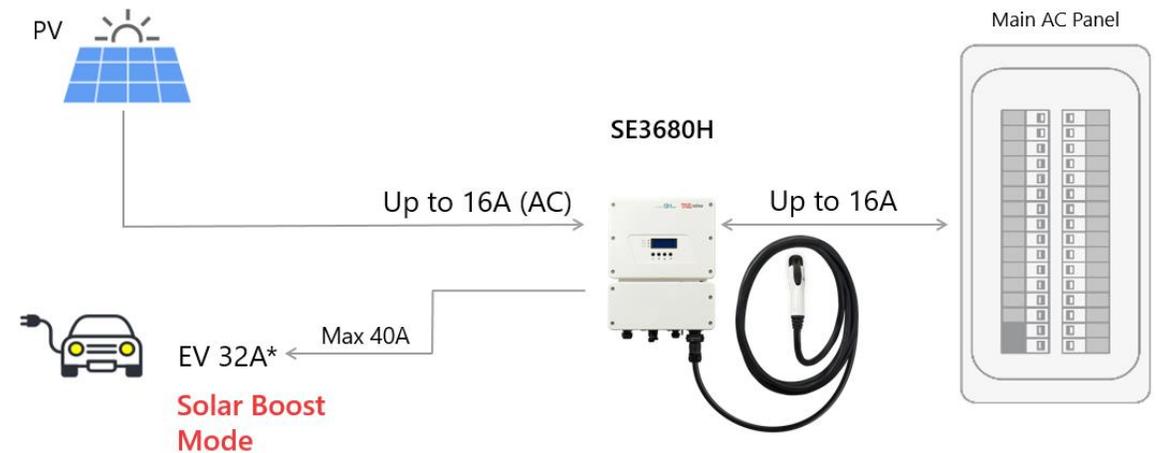
- Unisce l'Energia solare e quella dalla rete per una ricarica più veloce ed efficiente

Come funziona Solar Boost?

- Nei carica batterie standard (non solari) per EV, la potenza fornita alla batteria è limitata dal magnetotermico di casa



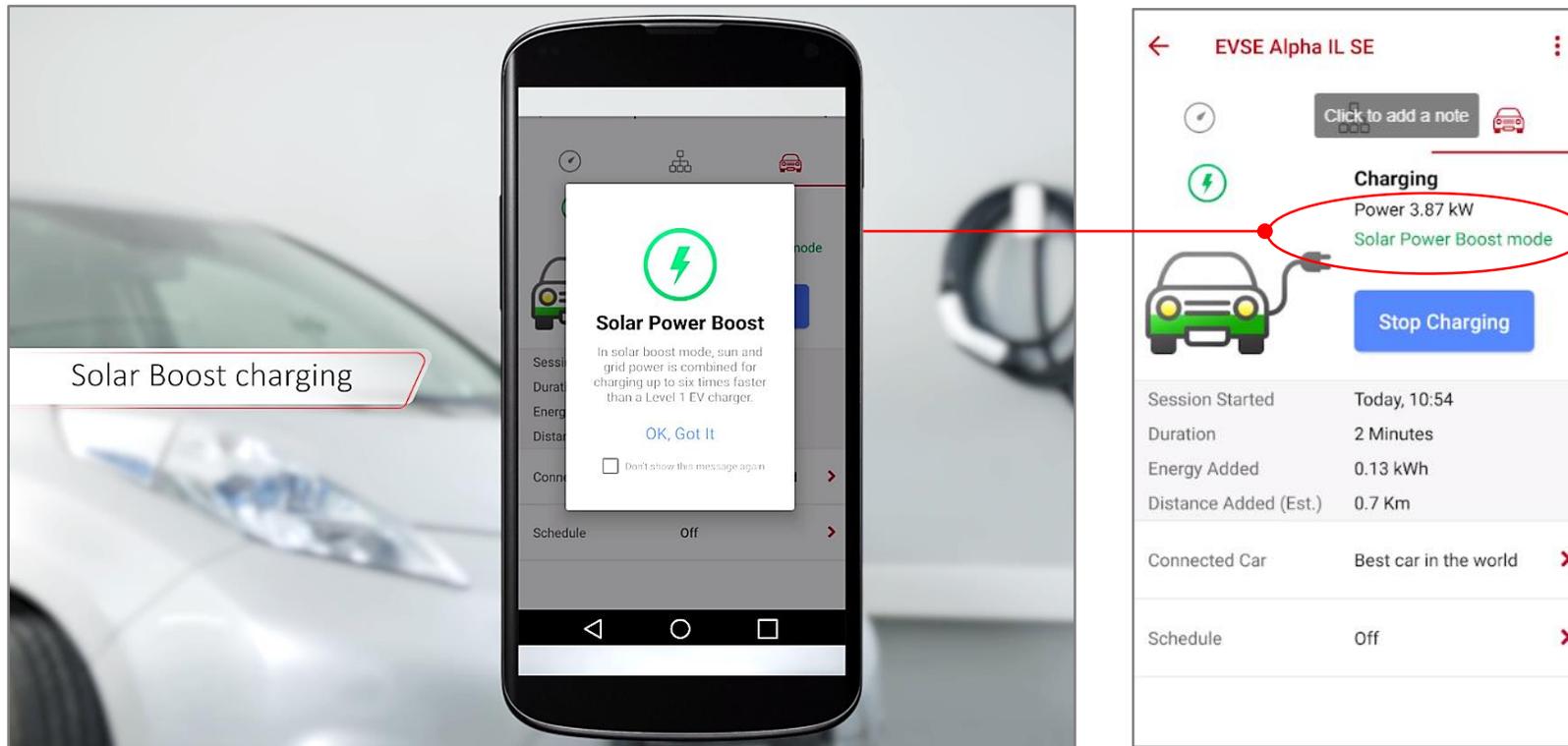
Di quanto si possa velocizzare la ricarica dipende dal magnetotermico di casa, dalla taglia dell'inverter e dalla capacità della macchina e dalla produzione di Energia solare un determinato momento.



	Caricabatterie Standard	EV Charger SolarEdge in Modo 3 con Modalità Solar Boost
 Potenza massima di ricarica	2.7 kW 12 A@230 Vca	La velocità di ricarica dipende dalla produzione solare (Massimo 7.4 kW 32 A @ 230 Vca)
km per ora di ricarica	8÷15 km	35÷40 km
Tempo per ricarica completa	4÷8 ore	1÷1.5 ore

Utilizzo della modalità Solar Boost

- La ricarica Solar Boost parte automaticamente in presenza di produzione di Energia FV a seconda della capacità di ricarica del veicolo elettrico.



Caricabatterie EV e Monitoraggio

Caricabatterie EV e monitoraggio

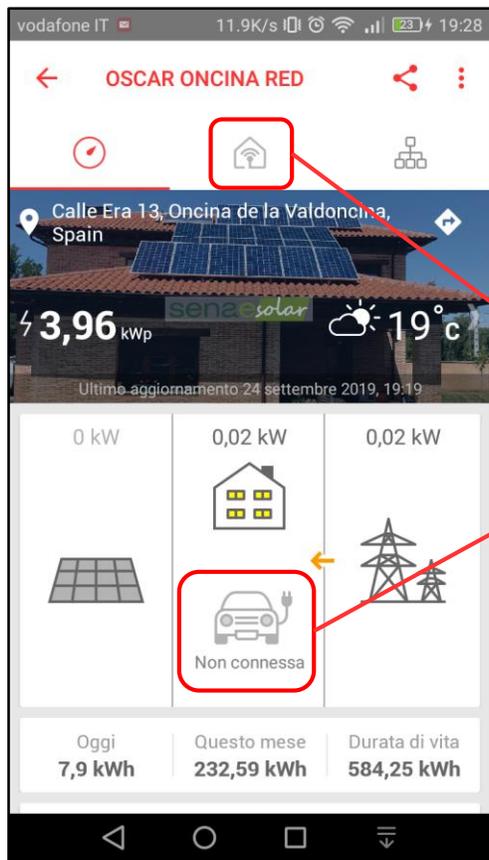
Il caricabatterie EV viene gestito esclusivamente con l'app di monitoraggio e non tramite il sito.

The screenshot shows the top navigation bar of the SolarEdge web dashboard. It includes icons for Dashboard, Casa Smart, Layout, Grafici, Rapporti, Allarmi, and Ammin. A search bar on the right contains the text "PV-Michela". Below the navigation bar, there are links for "Lista Priorità nell'uso dell'eccesso di energ..." and "Ottieni il controllo Modalità di Sola Visualizzazione". The main content area features a call to action: "Per monitorare e controllare i tuoi EV Chargers SolarEdge, scarica l'app mobile", accompanied by an EV icon and buttons for "App Store" and "Google Play".

The screenshot shows the top navigation bar of the SolarEdge mobile app. It includes icons for Dashboard, Smart Home, Layout, Charts, Reports, Alerts, and Admin. A search bar on the right contains the text "PV-Michela". Below the navigation bar, there are links for "Excess Solar Priorities" and "Gain Control View Only mode". The main content area features a call to action: "To monitor and control your SolarEdge EV Chargers, download the mobile app", accompanied by an EV icon and buttons for "App Store" and "Google Play".

Caricabatterie EV e monitoraggio

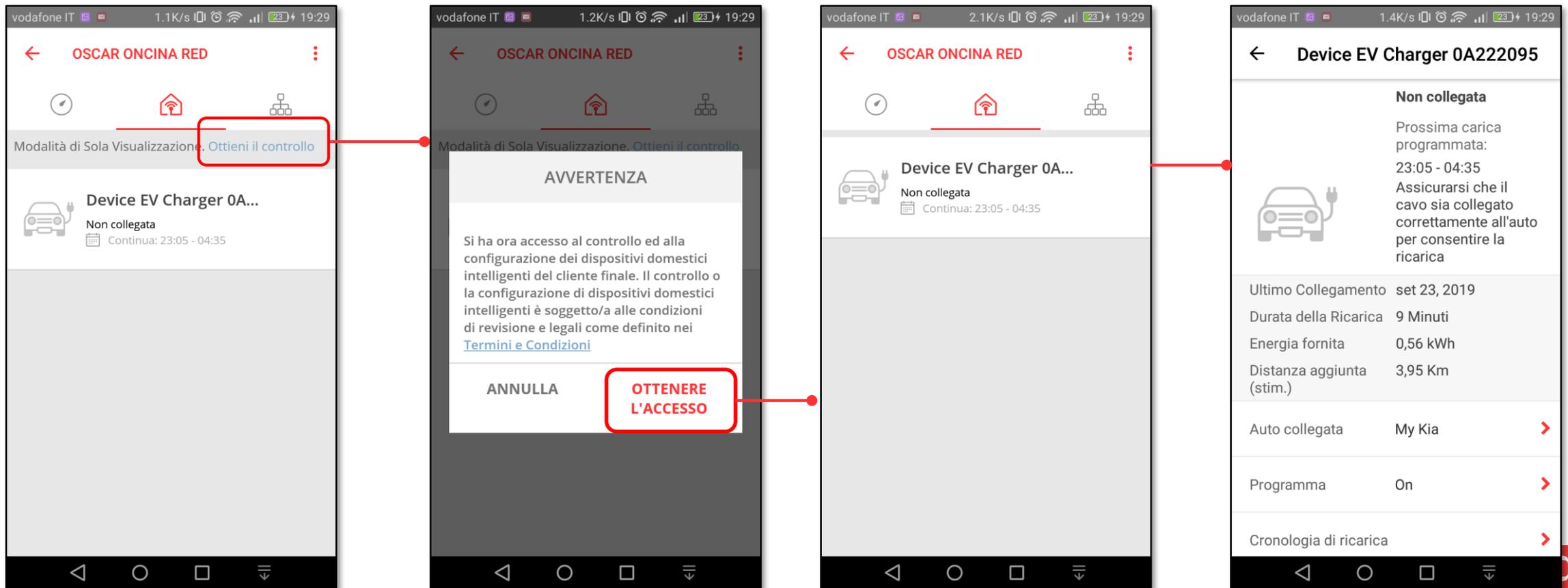
- La configurazione e la gestione avviene nella sezione Smart Energy
- Vediamo esempi di videate... macchina non connessa



- Toccare 'Ottieni il controllo' per avere accesso a gestione e configurazione anche da account installatore
- Altrimenti solo il proprietario ne ha accesso

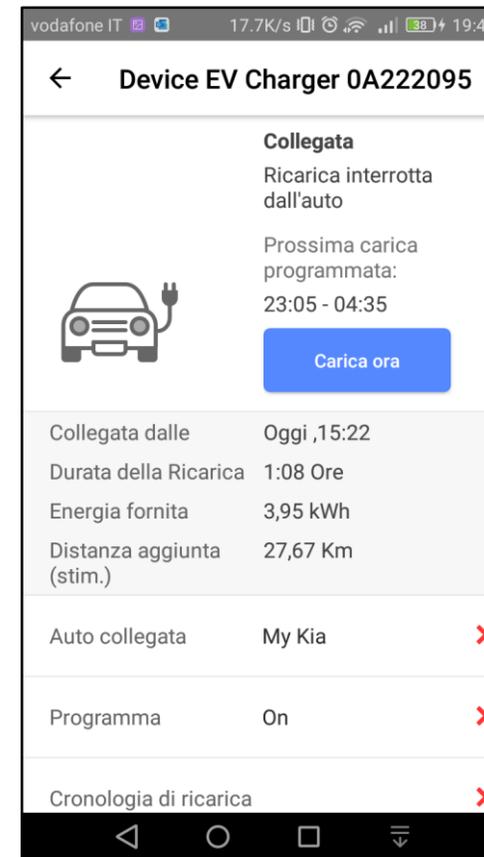
Caricabatterie EV e monitoraggio

- La configurazione e la gestione avviene nella sezione Smart Energy
- Vediamo esempi di videate... macchina non connessa... accesso



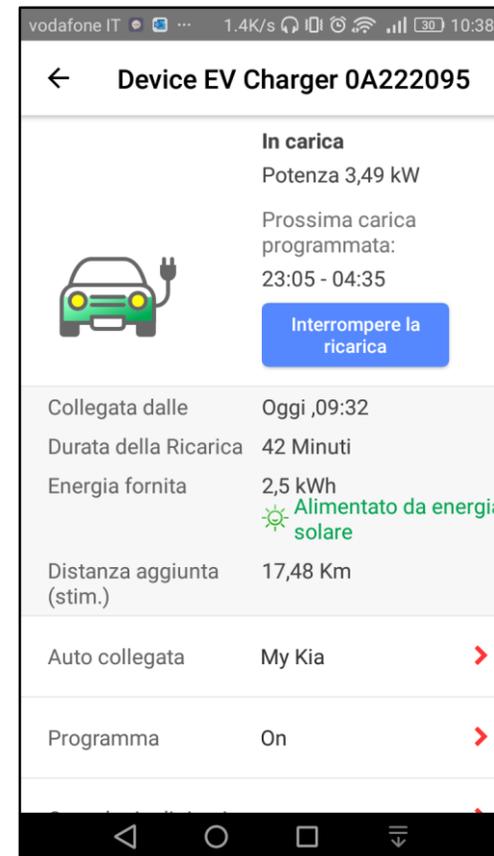
Caricabatterie EV e monitoraggio

- La configurazione e la gestione avviene nella sezione Smart Energy
- Vediamo esempi di videate... macchina connessa non in carica



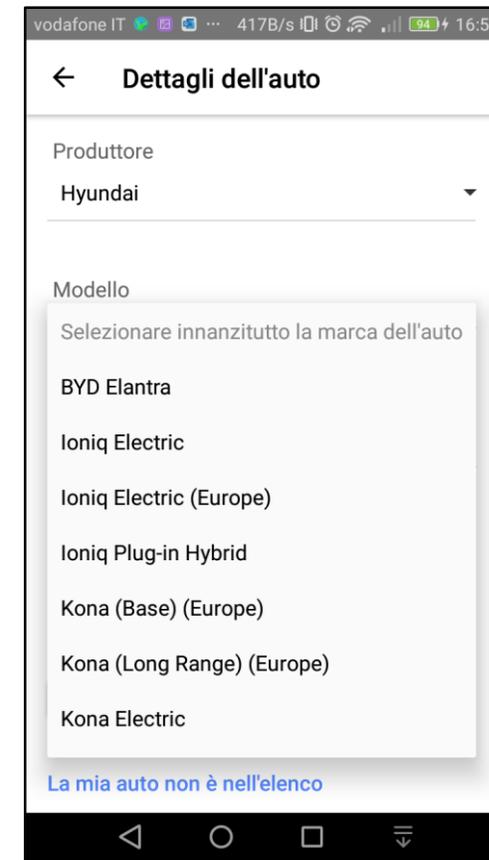
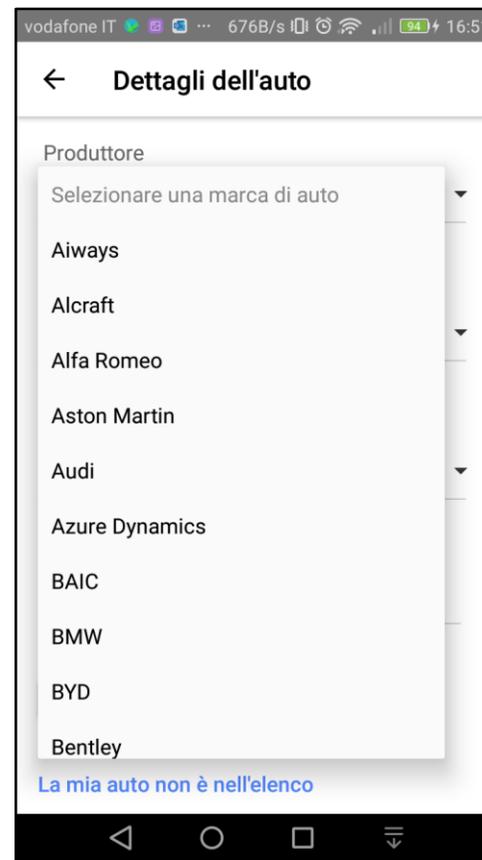
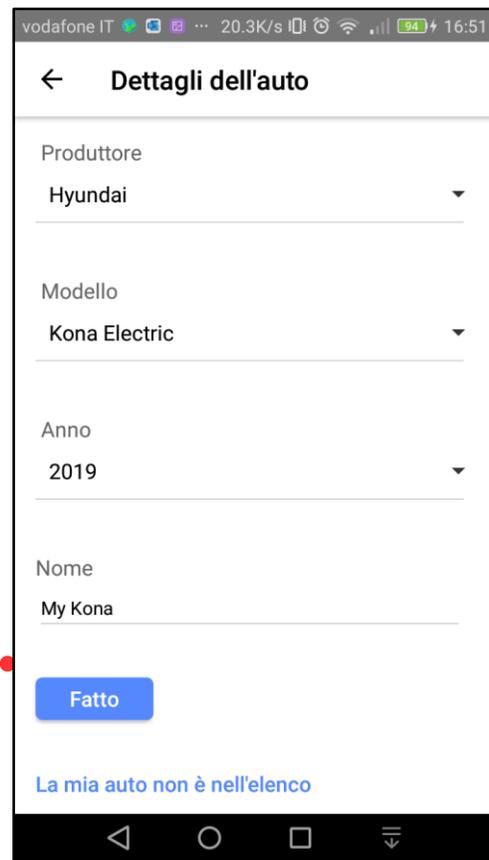
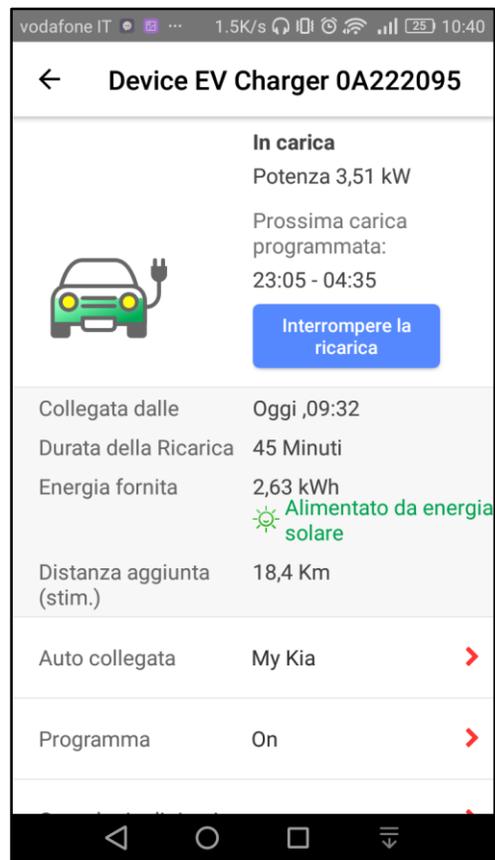
Caricabatterie EV e monitoraggio

- La configurazione e la gestione avviene nella sezione Smart Energy
- Vediamo esempi di videate... macchina connessa in carica



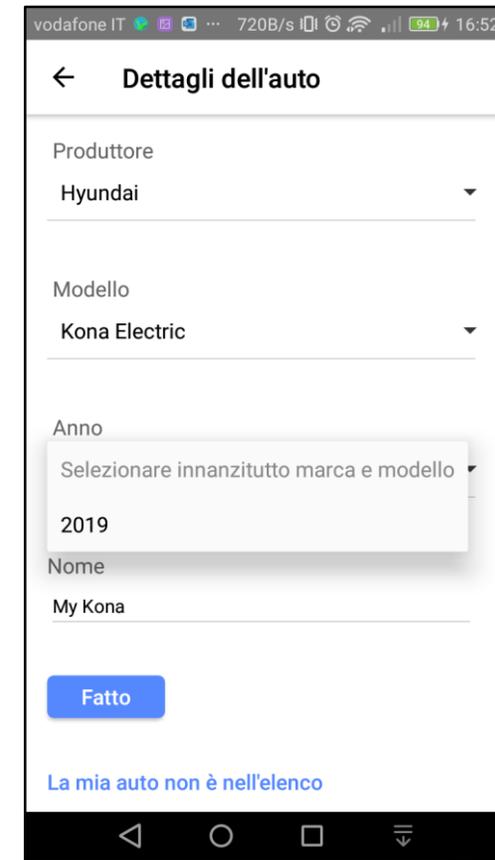
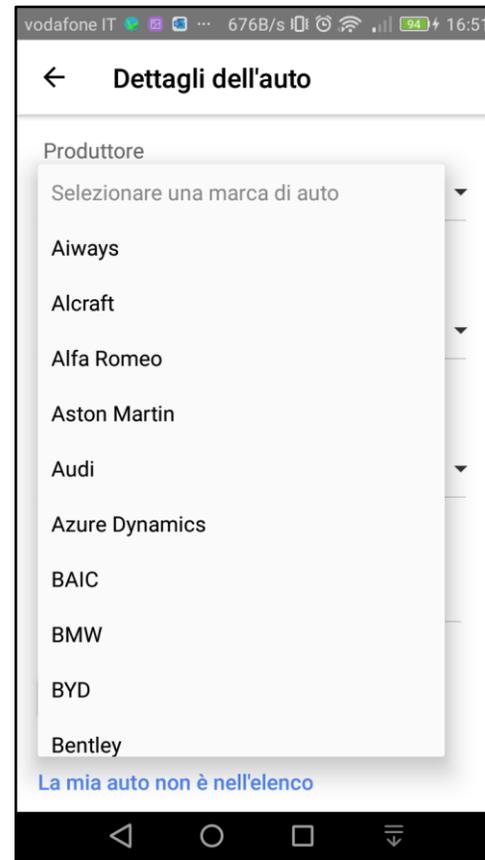
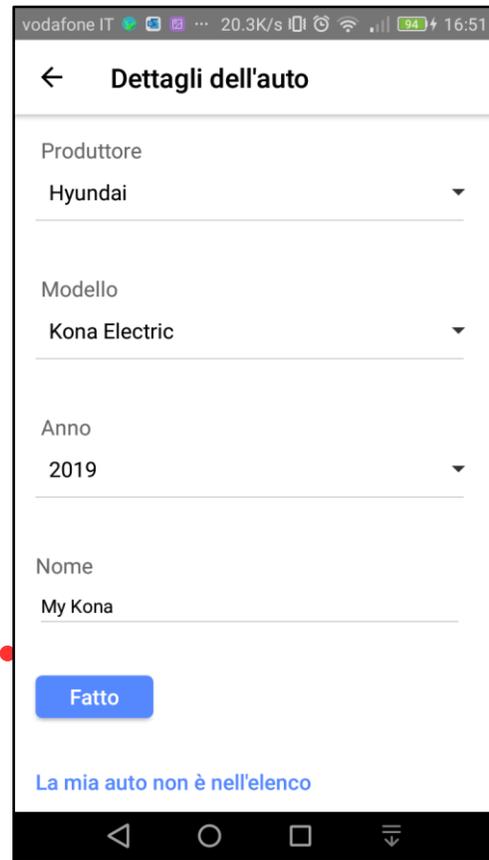
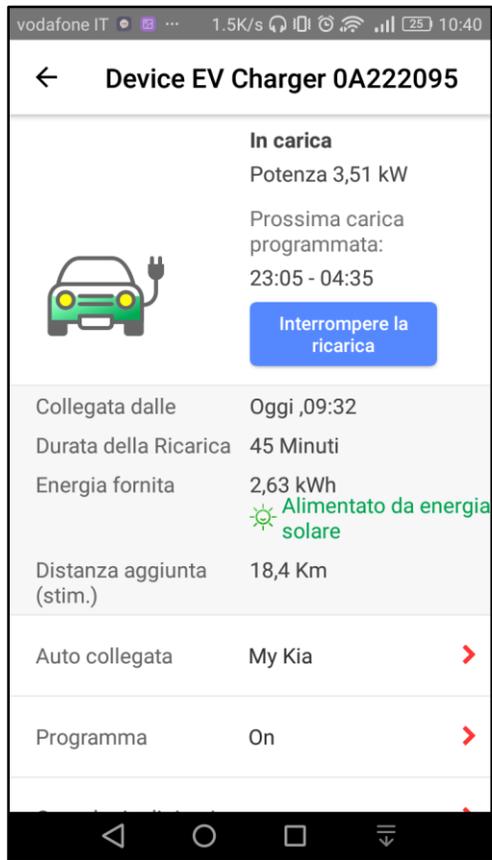
Caricabatterie EV e monitoraggio

- La configurazione e la gestione avviene nella sezione Smart Energy
- Vediamo esempi di videate... scelta auto



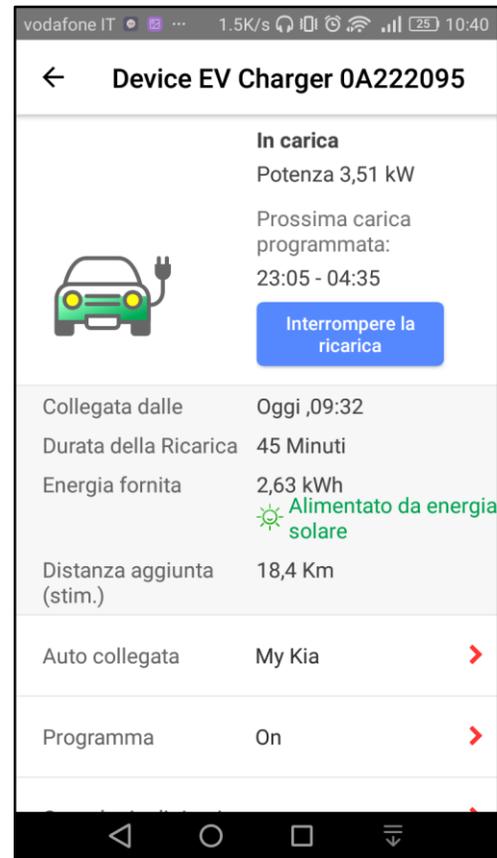
Caricabatterie EV e monitoraggio

- La configurazione e la gestione avviene nella sezione Smart Energy
- Vediamo esempi di videate... scelta auto



Caricabatterie EV e monitoraggio

- La configurazione e la gestione avviene nella sezione Smart Energy
- Vediamo esempi di videate... programma di ricarica



Caricabatterie EV e monitoraggio

- La configurazione e la gestione avviene nella sezione Smart Energy
- Vediamo esempi di videate... cronologia di ricarica

Device EV Charger 0A222095

Non collegata

Prossima carica programmata:
23:05 - 04:35
Assicurarsi che il cavo sia collegato correttamente all'auto per consentire la ricarica

Ultimo Collegamento: set 10, 2019

Durata della Ricarica: 1:36 Ore

Energia fornita: 5,51 kWh

Distanza aggiunta (stim.): 38,59 Km

Auto collegata: My Kia

Programma: On

Cronologia di ricarica

Cronologia di ricarica

SETTIMANA MESE ANNO

09/2019

kWh / Km

Minimo	Media	Massimo
3,87 kWh	6,04 kWh	7,54 kWh

Oggi 06:49 01:36 Hou... 5,51 kWh 38,59 Km

lun. set 09 07:34 01:46 Hou... 6,18 kWh 43,3 Km

Cronologia di ricarica

SETTIMANA MESE ANNO

09/2019

kWh / Km

Minimo	Media	Massimo
27,06 Km	42,26 Km	52,81 Km

Oggi 06:49 01:36 Hou... 5,51 kWh 38,59 Km

lun. set 09 07:34 01:46 Hou... 6,18 kWh 43,3 Km

Cronologia di ricarica

Esporta dati (CSV)

Genera Report spese

SETTIMANA MESE ANNO

09/2019

kWh / Km

Minimo	Media	Massimo
3,87 kWh	6,04 kWh	7,54 kWh

Oggi 06:49 01:36 Hou... 5,51 kWh 38,59 Km

lun. set 09 07:34 01:46 Hou... 6,18 kWh 43,3 Km

Caricabatterie EV e monitoraggio

- La configurazione e la gestione avviene nella sezione Smart Energy
- Vediamo esempi di videate... report sulle ricariche



Screenshot of the 'Report Spese per il Sistema d...' app screen. The screen shows report configuration options. The 'Lingua' is set to 'English (GB)'. The 'Data iniziale' is 'settembre 01, 2019' and the 'Data finale' is 'settembre 10, 2019'. The 'Genera' button is highlighted.

Lingua English (GB)
Data iniziale settembre 01, 2019
Data finale settembre 10, 2019
L'intervallo temporale massimo del report è di 90 giorni
Genera

Report Spese Per Il Sistema Di Ricarica

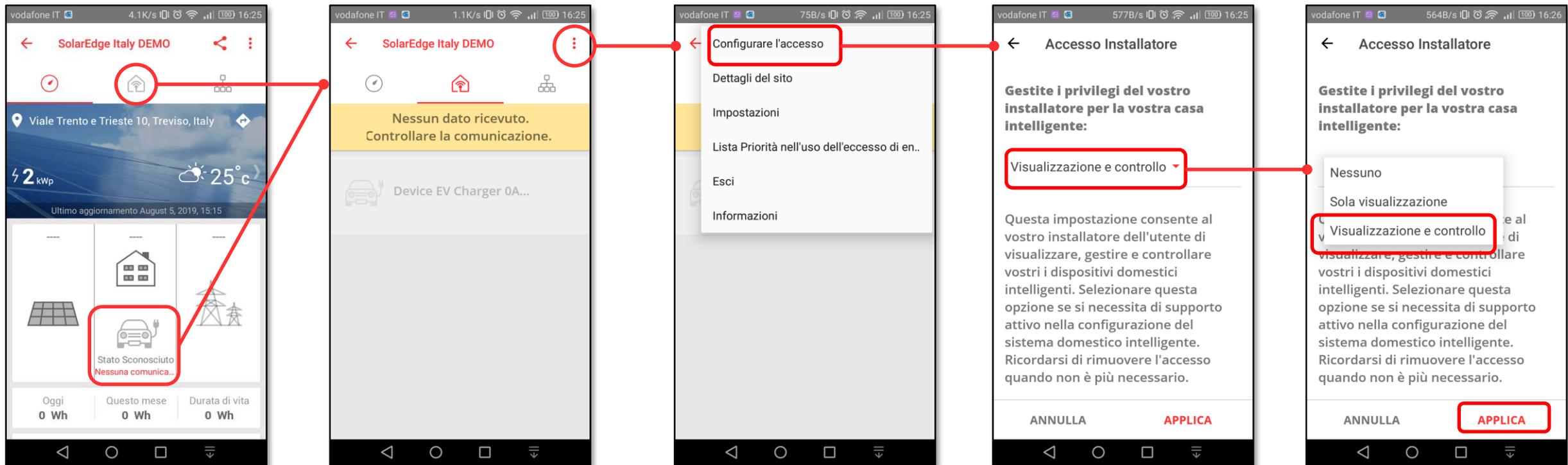
Periodo del rapporto: set 01, 2019 - set 10, 2019
Energia totale per la ricarica (kWh): 54,3

Ora di avvio ricarica	Durata (ore)	Energia (kWh)
set 01, 2019 14:55	01:14	4,3
set 02, 2019 07:38	01:07	3,9
set 03, 2019 07:18	02:07	7,4
set 04, 2019 13:11	02:10	7,5
set 06, 2019 07:35	01:56	6,7
set 07, 2019 11:25	01:51	6,4
set 08, 2019 11:05	01:51	6,5
set 09, 2019 07:34	01:46	6,2
set 10, 2019 06:49	01:36	5,5
Totale	15:41	54,3

Accesso completo Smart Energy

Accesso completo Smart Energy

- ▀ Vediamo come impostare da app del cliente i permessi di accesso per l'installatore ai dispositivi Smart Energy e quindi alla configurazione del caricabatterie EV

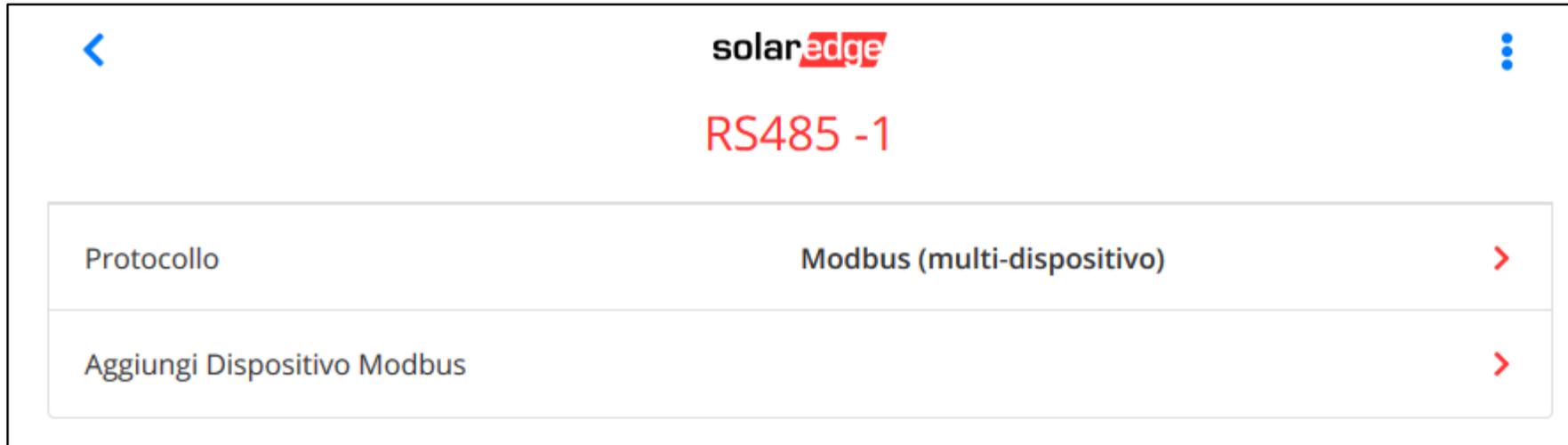


- ▀ Dopo aver selezionato **Visualizzazione e controllo** cliccare su **APPLICA**

Risoluzione Problemi

Risoluzione problemi

- Il caricabatterie EV comunica con l'inverter via RS485-1
- Se il caricabatterie EV non comunica con inverter (led blu spento), verificare l'impostazione su **RS485-1** → **Protocollo**: deve essere impostato su **Modbus (multi-dispositivo)**



Risoluzione problemi

- Nella schermata di Stato la RS485-1 risulterà impostata su Modbus ma il caricabatterie EV non viene contato come dispositivo

Comunicazione		
LAN NA	RS485-1 Modbus 0 di 0	RS485-2 Nessuno

- Compare in fondo alla schermata di Stato:

EV-Charger SN 0A221F20-6B	
Auto Connessa	Charger Pronto
Ultima Ricarica 2.55 kWh	



Domande e risposte

Formazione online

Roadshow 2020 online – registrati

Webinar in programma

- Novità 2020
- Come vendere SolarEdge
- Progettazione online e gratuita con Designer
- Installazione e configurazione nuovi prodotti

Webinar su richiesta

- Appuntamenti online con il nostro team

A promotional banner for SolarEdge's online roadshow. The left side features a dark blue background with the SolarEdge logo at the top. Below the logo, the text reads "Roadshow 2020 online" in red, followed by "Da remoto ma sempre in corsa!" and "Dal 23 Marzo" in white. The right side of the banner shows a cyclist in a red and white jersey riding on a paved road through a forest.

solaredge

Roadshow 2020 online
Da remoto ma sempre in corsa!
Dal 23 Marzo

www.solaredge.com

Thank You!

Cautionary Note Regarding Market Data & Industry Forecasts

This power point presentation contains market data and industry forecasts from certain third-party sources. This information is based on industry surveys and the preparer's expertise in the industry and there can be no assurance that any such market data is accurate or that any such industry forecasts will be achieved. Although we have not independently verified the accuracy of such market data and industry forecasts, we believe that the market data is reliable and that the industry forecasts are reasonable.

Version #: V.1.0

solar**edge**